

Accouplement Faster pour système HydroFix

Domaine d'application : Chargeur frontal STOLL avec système d'accouplement rapide Hydro-Fix

Symptôme : Fuite au niveau du système Hydro-Fix

Cause possible : Encrassement extérieur, accouplement sous pression hydraulique

Le système Hydro-Fix de Stoll permet de procéder confortablement au raccordement hydraulique (ou également électrique) du chargeur frontal avec le tracteur.

Pour continuer à bénéficier d'un tel confort, l'opérateur doit respecter quelques éléments :



Propreté :

La propreté est le critère le plus important lors de l'accouplement du système Hydro-Fix. Quelle que soit leur taille, les poussières et les saletés sont omniprésentes dans le domaine agricole. Les parties supérieure et inférieure du système Hydro-Fix doivent être nettoyées avant l'accouplement des deux moitiés.

En cas de présence importante de saleté, il est recommandé d'utiliser de l'eau, puis d'essuyer le tout. Sinon, un chiffon sec ou humide suffit.

La connexion électrique doit être nettoyée rapidement au moyen d'air comprimé en veillant à conserver une certaine distance. Lors de l'utilisation d'air comprimé, il convient de respecter les consignes de sécurité en vigueur.

Si les éléments n'ont pas été soigneusement nettoyés, des particules de saleté peuvent s'introduire dans le système hydraulique.

Ces particules risquent d'endommager les joints au niveau de la connexion mâle-femelle. Dans le pire des cas, des impuretés peuvent s'introduire dans le système hydraulique et endommager certains composants (unités de commande, vérins hydrauliques, etc.).

Informations techniques



Chargeurs frontaux de Stoll

Accouplement sous pression hydraulique

Lors d'un processus d'accouplement, le non-respect des pressions maximales risque d'endommager le joint ou de déformer le levier de verrouillage.

Dès lors que le levier est déformé et qu'il y a du jeu entre les deux moitiés du système Hydro-Fix, le fonctionnement optimal n'est plus garanti.

Il y a un risque de fuites et d'interruption des connexions hydrauliques avec le chargeur frontal au niveau des différentes conduites hydrauliques. La connexion mâle-femelle risquerait également de constituer un point d'étranglement dans le système si le processus d'accouplement ne peut pas être réalisé intégralement, ce qui pourrait limiter dans certains cas son utilisation.



Il existe actuellement sur le marché deux versions pour les parties supérieures du système Hydro-Fix. La partie inférieure équipée d'une prise femelle Faster 2FFNB reste identique pour les deux variantes.

Version 1 :

Cette version a été disponible jusqu'au milieu de l'année 2016. Une prise mâle Faster 2FFNP est intégrée dans la partie supérieure.

En combinaison avec la prise femelle de la partie inférieure, il est possible de procéder à des accouplements avec la pression résiduelle suivante :

Au niveau du tracteur **0 bar** – Au niveau du chargeur frontal **max. 60 bar**

Version 2 :

La version 2 est disponible depuis le milieu de l'année 2016. Elle est équipée d'une prise mâle Faster 3FFNP dans la partie supérieure.

La prise mâle 3FFNP permet de procéder à des accouplements avec la partie inférieure à des pressions plus élevées que la version 1.

Au niveau du tracteur **0 bar** – Au niveau du chargeur frontal **max. 250 bar**

ou

Au niveau du tracteur **max. 60 bar** – Au niveau du chargeur frontal **0 bar**

TI-2.3-04-02_FR