Technische Information

Stoll Frontlader

Verriegelung prüfen und einstellen

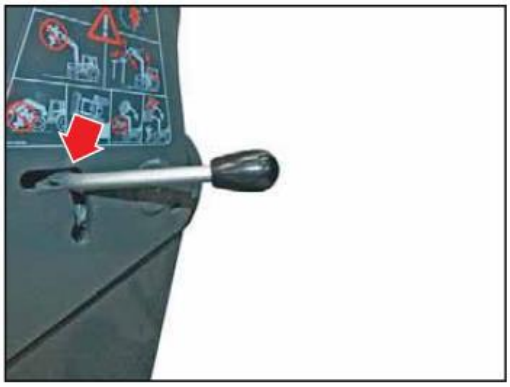
Geltungsbereich: Stoll Frontlader mit Standard Verriegelung

Symptom: sehr leichtgängiger Verriegelungshebel, Spiel in Aufnahme

Mögliche Ursache: Verschlissene Verriegelung, nicht korrekt eingestellte Verriegelung

Die Verriegelung des Frontladers ist ein Teil, das einem Verschleiß unterliegt. Dadurch ist eine regelmäßige Kontrolle und Wartung / Nachstellung erforderlich. Wird das nicht durchgeführt, kann es zu schweren Schäden kommen und Personen gefährden.

Die Verriegelung sollte so eingestellt sein, dass die Kraft, die zum Verriegeln benötigt wird, ca. 15 kg beträgt. Der Hebel darf in der verriegelten Position nicht klappern.
Achten Sie darauf, dass die Gleitbahn des Einfahrsystems und der Verriegelungskeil ausreichend gefettet sind. Zusätzlich sollte das Tellerfederpaket (Pfeil) auf der Verriegelungsstange mit einem dünnflüssigen Multifunktionsöl eingesprüht werden, um auch hier die Leichtgängigkeit zu erhalten.



Zum Einstellen der Verriegelung benötigen Sie einen Maulschlüssel SW 24, eine Ratsche ½“, mit entsprechender Verlängerung, Gelenk und 24mm Steckschlüssel.

- Heben Sie den Lader an, so dass dieser wenige Zentimeter über dem Boden steht.
- Verriegelung vollständig öffnen (Hebel nach oben)
- Kontermutter mittels Maulschlüssel durch Verriegelung lösen
- Klemmkeil über die Schraube der Verriegelung einstellen
- Einige Probeverriegelungen durchführen und Kraft am Hebel prüfen (ca. 15kg)
- Kontermutter anziehen

Wilhelm Stoll Maschinenfabrik GmbH
Bahnhofstr. 21
38268 Lengede / Germany

Geschäftsführer: Lubomír Stoklásek,
Telefon +49 5344 20-0 · Fax +49 5344 20-137
service@stoll-germany.com · www.stoll-germany.com

Handelsregister Hildesheim
HRB Reg.-Nr. 100823
USt.-ID-Nr. DE 116295948 · St.-Nr.: 38 / 206 / 36317

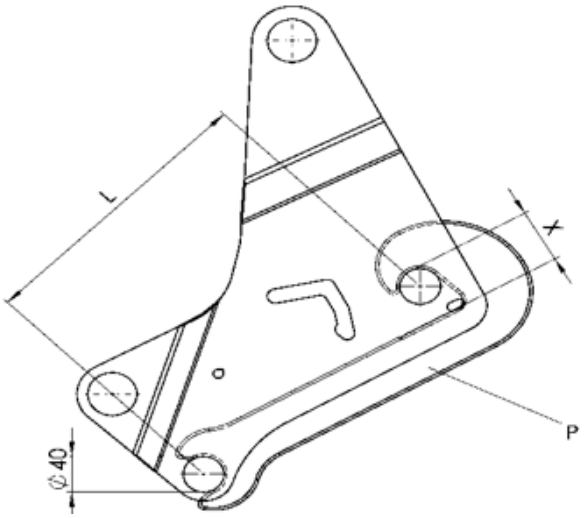
Technische Information

Stoll Frontlader

TI-2.3-06.02-02_DE

Überprüfung Einfahrsystem

Wenn das Einstellen der Verriegelung nicht zum gewünschten Erfolg führt, muss der Frontlader abgehängt werden, um das Einfahrsystem zu überprüfen.
Das System besteht aus der Einfahrsäule mit dem Verriegelungssystem (Frontladerseitig) und dem Einfahrhaken am Stoll-Anbauteil (Schlepperseitig).
An der Einfahrsäule sind die beiden eingeschweißten 40mm Bolzen zu prüfen und die Einstellschraube samt Verrieglungskeil. Der Keil darf weder Abrieb noch Einkerbungen oder sonstige Beschädigungen aufweisen.



Am Einfahrhaken sind die vordere Aufnahme der 40mm Welle und der Haken (Maß X max. 63,2mm) zu überprüfen.
Der Haken ist als Anschweißteil als Ersatzteil erhältlich.
Wenn Verschleiß zu erkennen ist, sind entsprechende Komponenten zu erneuern.

Wilhelm Stoll Maschinenfabrik GmbH
Bahnhofstr. 21
38268 Lengede / Germany

Geschäftsführer: Lubomír Stoklásek,
Telefon +49 5344 20-0 · Fax +49 5344 20-137
service@stoll-germany.com · www.stoll-germany.com

Handelsregister Hildesheim
HRB Reg.-Nr. 100823
USt.-ID-Nr. DE 116295948 · St.-Nr.: 38 / 206 / 36317