

STOLL



**NEXT
GENERATION
PROFILINE**

**ПРЯМО. ПОТУЖНИЙ. НАДІЙНИЙ.
НОВЕ ПОКОЛІННЯ ГЕРОЇВ.
ТОМУ ЩО СІЛЬСЬКЕ ГОСПОДАРСТВО – ЦЕ ПРИСТРАСТЬ.**

Переконайтеся, що хитна рама та консоль, яка встановлена на тракторі, сумісні.
Відповідну інформацію наведено у інструкції по монтажу у пункті (...)



HOME
OF QUALITY





**ПОВНА
ПОТУЖНІСТЬ
З САМОГО
ПОЧАТКУ**

ВИСОКА ПРАЦЕЗДАТНІСТЬ. ЗРОБЛЕНО В НІМЕЧЧИНІ.

Наша розумна конструкція пропонує вам
ексклюзивний комфорт від STOLL.

По цілому світі німецький інженерний хист славиться своєю високою якістю, функціональністю та надійністю. Тому всі фронтальні навантажувачі STOLL розроблені нами в Німеччині з урахуванням саме цих цінностей. Ми поєднуємо сучасні технології і інноваційні рішення — це наші вимоги до якісного продукту німецького виробництва.

Пізнайте повну силу виробів STOLL ProfiLine Next Generation. Вражаючі показники у всіх областях забезпечують максимальну якість щодо підйомної сили і висоти підйому, стабільності або швидкості завантаження. Крім того, комплектуючі усієї серії ProfiLine Next Generation, які можна підібрати в індивідуальному порядку, ідеально узгоджуються з вашими побажаннями як фермера чи сільськогосподарського підприємця. Справжні професіонали для професіоналів.

МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ — МАКСИМАЛЬНА СТАБІЛЬНА КОНСТРУКЦІЯ.

- ✓ Фронтальні навантажувачі серії ProfiLine FZ виготовлені з дрібнозернистої сталі — Перевага: максимальна стабільність з максимальною жорсткістю на кручення одночасно.
- ✓ Балка стріли навантажувача виготовляється з одного сталевго елемента, привідні тяги вмонтовані всередині балки. Усі гідравлічні магістралі добре захищені, але мають вільний доступ під балкою стріли.
- ✓ Кінематика всього кузова гойдалки адаптована до сучасних тракторів. Це призводить до оптимального розташування поворотного важеля для розвантаження передньої осі та найкращого вільного простору для кута повороту та коливань осі.
- ✓ Щоб уникнути заміни шлангопроводів в області балок, яку згідно з DIN 20066 необхідно виконувати регулярно, ми використовуємо на цій ділянці сталеві гідравлічні труби, що не зношуються.



НАВІСНЕ ОБЛАДНАННЯ STOLL – ЗМЕНШЕННЯ НАВАНТАЖЕННЯ НА ТРАКТОР ТА ПІДВИЩЕННЯ ПОСАДКИ.

- ✓ Навісне обладнання ідеально підходить для усіх поширених марок тракторів. Для цього конструктори компанії STOLL здійснюють індивідуальну підгонку кожної моделі трактора.
- ✓ Зменшення навантаження на передню вісь шляхом оптимального розміщення навісного обладнання біля кабіни водія. Це зміщує центр ваги всього фронтального навантажувача до центру ваги трактора.
- ✓ У результаті цього відкривання вітрового скла часто є можливим тільки у поєднанні з навісною частиною STOLL.
- ✓ Завдяки індивідуальній підгонці до трактора забезпечується ідеальна посадка навісного обладнання.

Z-КІНЕМАТИКА – ОПТИМАЛЬНИЙ ОГЛЯД ТА ВИСОКА ПОТУЖНІСТЬ.

- ✓ Механічна система тяг паралельного ведення міститься в балці стріли навантажувача — основа Z-кінематики.
- ✓ Завдяки цьому забезпечується вільний огляд для водія. Йому не заважають частини над стрілою. Ще одна перевага: фронтальний навантажувач можна монтувати ще ближче до кабіни водія. Результат: зменшення навантаження на трактор шляхом оптимального розміщення навісного обладнання.
- ✓ Фронтальні навантажувачі з Z-кінематикою характеризуються ще вищими значеннями підйомної сили та сили відриву. При цьому відсутні втрати підйомної сили.

1 Широко розташовані опори точок обертання зі спеціальними втулками та легкодоступними зовні точками змащування.

ТІЛЬКИ В STOLL. БІЛЬШЕ НЕМОЖЛИВО.

- ✓ Діаметр болта 40 мм від найбільшого до найменшого фронтального навантажувача.
- ✓ Діаметр болта 45 мм у верхній точці повороту Z-кінематики.
- ✓ Діаметр болта 50 мм у задній точці повороту.

2 Швидкий монтаж/демонтаж навантажувача протягом всього 2 хвилин завдяки перевірненій в'їзній системі фіксації STOLL.

3 Усі гідропроводи знаходяться під балкою стріли навантажувача для забезпечення оптимального захисту і вільного огляду.

4 Гідравлічні циліндри синхронної дії для найвищої вантажопідйомності.

5 Z-кінематика покращує огляд робочого органу і забезпечує ще вищу підйомну силу.

6 Оптимально розташована поперечна перекладина для найкращого огляду і захисту передніх гідропроводів.

7 Надійна і безпечна система стійок з легким керуванням без спеціального інструменту.

8 Швидкозмінна рама для кріплення робочих органів за стандартом Євро з їх напівавтоматичним або електрогідравлічним кріпленням.



ЕТАЛОН ДЛЯ ВСІХ ФРОНТАЛЬНИХ НАВАНТАЖУВАЧІВ.

Максимальні показники підйомної сили і висоти підйому
Максимальні характеристики стабільності і швидкості
навантажування. Зручність в обслуговуванні: ProfiLine
Next Generation була спеціально розроблена для всіх
потреб справжніх професіоналів.

Високі технології на вашому подвір'ї: великі трактори характеризуються високою потужністю.
Компанія STOLL пропонує, звісно, і для таких машин відповідні фронтальні навантажувачі.
Наша серія навантажувачів ProfiLine Next Generation надійно проходить найважчі випробовування.
Вона славиться різними можливостями застосування. Це наша гордість.

ПЕРЕКОНЛИВІ ПЕРЕВАГИ ДЛЯ ВАС.

- ✓ Різні моделі фронтальних навантажувачів ідеально підходять для тракторів потужністю від 50 до понад 300 к. с.
- ✓ Найкраща якість виготовлена з дрібнозернистої сталі для фронтального навантажувача з високою жорсткістю та стабільністю на кручення.
- ✓ Високі показники підйомної сили і висоти підйому просто вражають.
- ✓ Z-кінематика і оптимальне положення поперечної перекладки забезпечують найкращий огляд робочого органу.
- ✓ При технічному обслуговуванні достатньо звичайного гайкового ключа, щоб дістатися до гідропроводів.
- ✓ Найкращий вибір додаткового обладнання для ще більш ефективної роботи: повернення робочого органу в задане положення (Return-to-Level), швидке вивантаження або дозачерплення.
- ✓ Серіал Re-scooping.
- ✓ Залежно від моделі навантажувача доступні швидкозмінні рами для інших систем — STOLL пропонує повну гнучкість.

РАЗ! І ГОТОВО!

Фронтальні навантажувачі STOLL монтуються і демонтуються всього за кілька робочих операцій. Це забезпечується завдяки підйомним опорам, що обслуговуються без застосування інструментів, та гідравлічних з'єднань, що перебувають під тиском.

**ЧУДОВЕ РІШЕННЯ
ДЛЯ БАГАТЬОХ
ПОКОЛІНЬ В'ЇЗНА
СИСТЕМА ФІКСАЦІЇ.**



Протягом понад трьох десятиліть фронтальні навантажувачі STOLL можна легко і зручно встановлювати на вашому тракторі. завдяки функції Drive-In. При цьому для Вас постійно вдосконалювалася в'їзна система фіксації STOLL і оптимізувалася її робота. Добра новина: не дивлячись на всі заходи з модернізації протягом 30 років постійно незмінним залишається одне: принцип в'їзної системи фіксації.

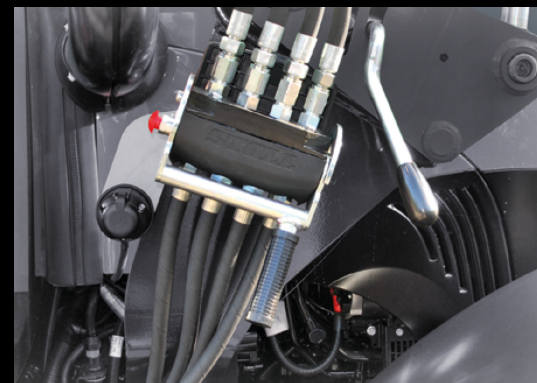
А все це тому, що ми впевнені: це тільки на вашу користь. Бо таким чином і ваш новий фронтальний навантажувач ідеально підійде до наших перевірених часом кронштейнів. Ця система сьогодні входить до базового оснащення фронтального навантажувача.

Надійний і використовується понад 1/4 мільйона разів. Власне, це винахід STOLL. Оригінал від компанії STOLL. Вірність поколінням.

ГОТОВНІСТЬ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЗА.



1 При в'їзді фронтальний навантажувач просувається по навісній частині до тих пір, поки стопорний палець не торкнеться верхнього кінця напрямної.



2 За допомогою швидкороз'ємної муфти Hydro-Fix усі гідропроводи можна підключити до трактора одним рухом руки. Фронтальний навантажувач трохи піднімається, щоб зафіксувати стопорний палець у фіксуючому гаку напрямної.



3 Запірний важіль затискається вниз, щоб надійно зафіксувати фронтальний навантажувач на тракторі. Після цього фронтальний навантажувач піднімається вище.



4 Підйомні опори складаються та розкладаються без застосування інструментів.





ОПТИМІЗОВАНА КІНЕМАТИКА. ВІЛЬНИЙ ЗІР.

СУЧАСНИЙ ДИЗАЙН І НАЙВИЩА ЯКІСТЬ.

Ви сідаєте в кабіну і розпочинаєте рух, і перед вами відкривається вільний огляд. Ви бачите усе поле чи дахи автомобілів, що їдуть попереду. Конструкція з дрібнозернистої сталі забезпечує особливо сучасний дизайн. Крім того, всі гідропроводи і трубки фронтальних навантажувачів STOLL розташовані так, щоб не зменшувати поле зору тракториста. Завдяки Z-кінематиці механічна система тяг паралельного ведення міститься в балці стріли навантажувача, а гідроаккумулятор системи Comfort Drive — в оптимально розміщеній поперечній перекладині.

Хороший огляд з кабіни має безліч переваг для водія:

він може контролювати все, що відбувається навколо трактора. Це дозволяє йому працювати точніше і легше! Точність завдяки безпеці.

Завдяки чудовій дрібнозернистій сталі наші маятники вражають своїм сучасним дизайном. Відмітна особливість: максимальна якість і оптимальний огляд з найкращої позиції.

Цілковитий вільний огляд!

ЗМІЦНЮЄ СПИНУ.

КОМФОРТНИЙ РУХ НАВІТЬ НА НЕРІВНІЙ МІСЦЕВОСТІ ЗАВДЯКИ СИСТЕМІ АМОРТИЗАЦІЇ COMFORT-DRIVE.

- ✓ І на вулицях, і в полі: усюди, де дорога є нерівною, можна використовувати систему Comfort Drive, яка забезпечить оптимальну амортизацію.
- ✓ Ця додаткова функція зменшує удари навантажувача і робочого органу. Перевага: Забезпечується ощадний режим роботи трактора. Крім того, зменшується навантаження на спину водія.
- ✓ Корисно знати: Оскільки використовуваний гідроаккумулятор вбудований в поперечну трубу фронтального навантажувача, немає перешкод для огляду ззовні. Свобода для вашого огляду.
- ✓ Висновок: Comfort Drive — це високотехнологічне рішення від STOLL.

ОСЬ ЯК ПРАЦЮЄ COMFORT-DRIVE.

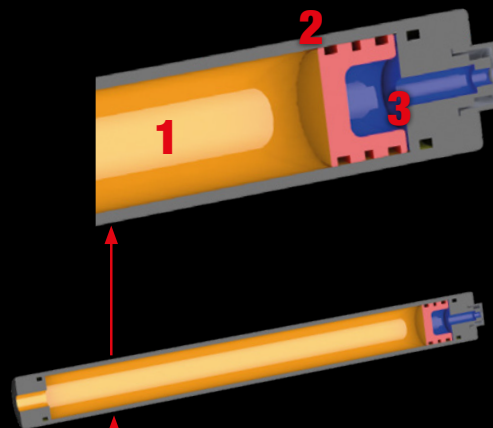
У поперечній перекладині фронтального навантажувача безпосередньо над центральним гідравлічним блоком встановлений гідроаккумулятор. Він заповнений і маслом, і азотом. Вібрації, які виникають під час руху, амортизуються за рахунок стиснення азоту з тиском масла.

ПЕРЕВАГИ.

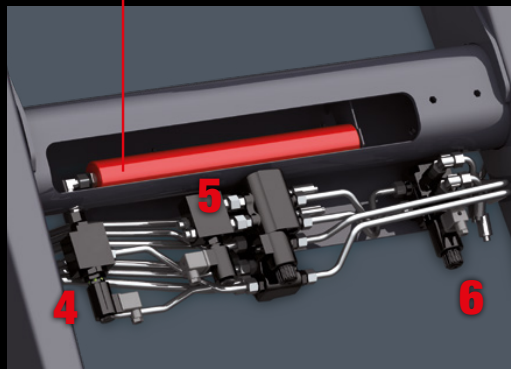
- ✓ у повсякденному використанні Comfort-Drive характеризується особливою стабільністю та ефективністю.
- ✓ Нове розташування важеля перемикача (нове: ліва сторона поворотного важеля) економить відстань і час ходьби.



Додаткова функція Comfort-Drive зменшує удари навантажувача і робочого органу. Результат: ошадливий режим як для водія, так і для трактора. Завдяки технологіям!

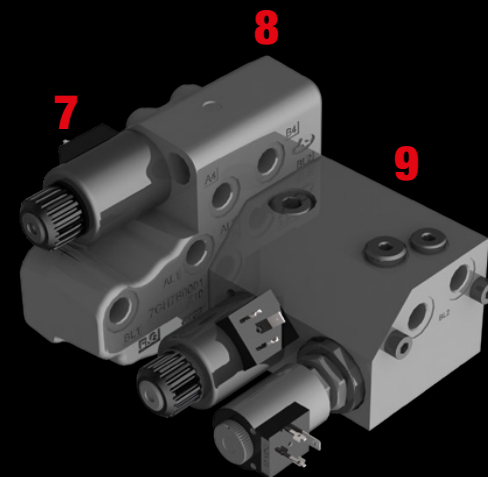


Поршневий акумулятор для системи гасіння коливань COMFORT-DRIVE всередині поперечної перекладки.

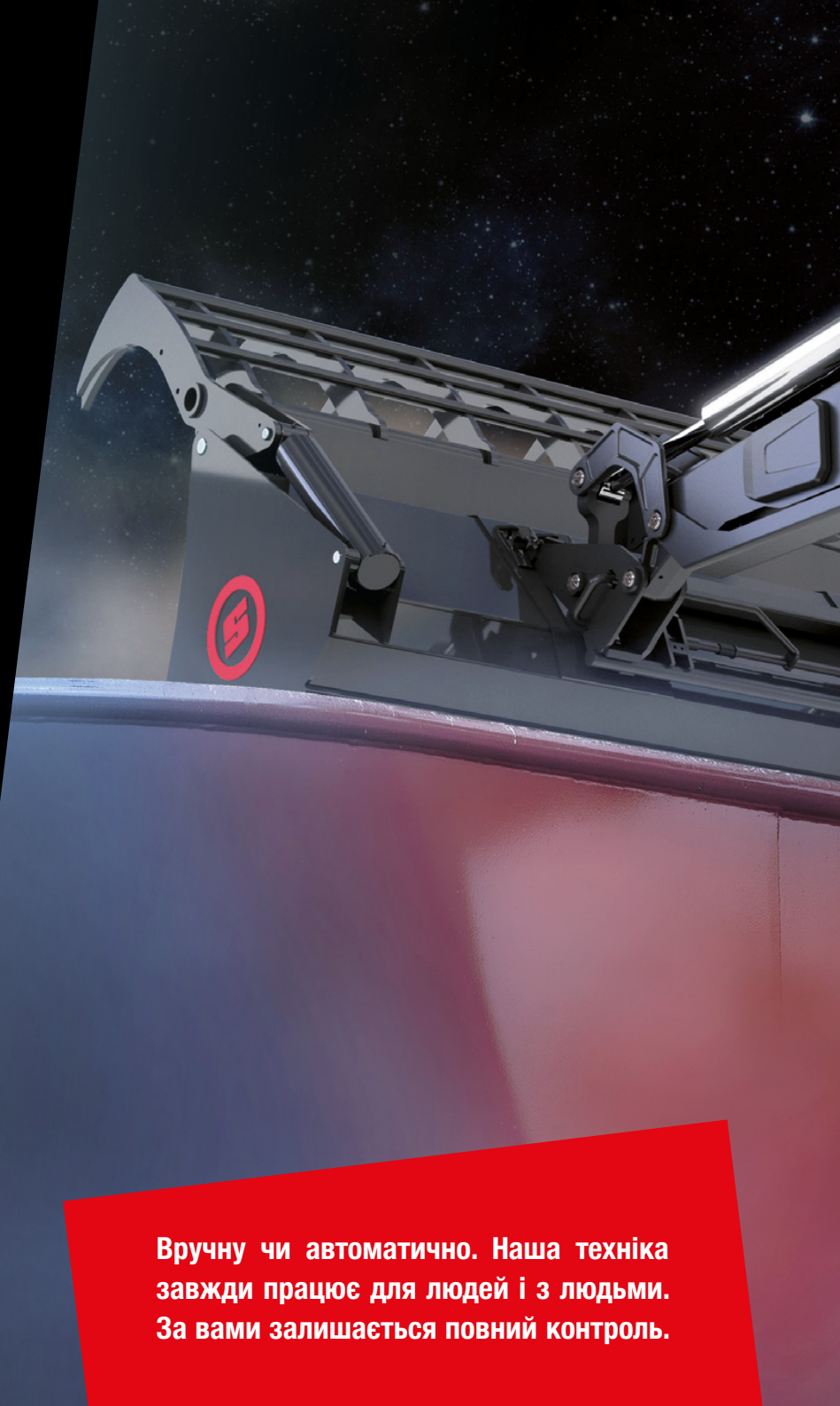


НОВИНКА:
важіль
перемикання
на лівій стороні
поворотного
важеля.

- 1** Масло
- 2** Поршневий акумулятор встановлено до упору
- 3** Азот
- 4** Механ. чи електрогідрав. запірний вентиль для COMFORT-DRIVE
- 5** Електрогідрав. система кріплення робочого органу
- 6** 4-й гідравл. контур
- 7** 3-й гідравл. контур
- 8** Центральний гідравлічний блок
- 9** Додатковий блок



РОЗУ МНЕ ГОСПО ДАРЮ ВАННЯ



Вручну чи автоматично. Наша техніка
завжди працює для людей і з людьми.
За вами залишається повний контроль.



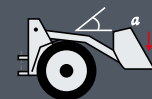
МАЙБУТНЄ. ОСОБЛИ- ВОСТІ.



RETURN
TO DIG



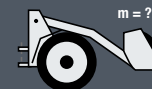
PARALLEL
MOTION CONTROL



WORK
AREA RESTRICTION



RETURN
TO PARALLEL



PAYLOAD WEIGHING



ELECTRONIC
CUSHIONING

(автоматично в залежності
від швидкості)

УСЕ ПІД КОНТРОЛЕМ.

Ергономічність та простота в керуванні — з системами керування STOLL у вас все під контролем. Побаження щодо керування є різними: хтось хоче більше працювати і все контролювати вручну, інші люблять комфортне автоматизоване керування. Наші практичні моделі STOLL пропонують точні функції для будь-яких побажань. Знайдіть свій бажаний варіант.



BASE CONTROL.

- ✓ Висока зручність управління при точному і надійному веденні навантажувача.
- ✓ Інтегровані кнопки для додаткових функцій.
- ✓ П'ять основних функцій: піднімання, опускання, зачерпування, висипання, плаваюче положення.
- ✓ Функція блокування при русі на дорогах.



PRO CONTROL.

- ✓ Управління навантажувачем здійснюється повністю електричним способом, завдяки цьому воно особливо комфортне та легке.
- ✓ Шість основних функцій: піднімання, опускання, зачерпування, висипання, плаваюче положення, плаваюче положення для робочих органів.
- ✓ Плівкова кнопка для додаткових функцій (швидке вивантаження, 3-й/4-й контур управління, функція блокування при русі на дорогах, система кріплення робочого органу, Comfort-Drive і зниження швидкості на половину).



TRAC CONTROL.

- ✓ Управління фронтальним навантажувачем здійснюється за допомогою пропорційних одножильних пристроїв управління трактором.
- ✓ Ергономічний Trac Control при цьому замінює оригінальний джойстик трактора без кнопки для електричних функцій.
- ✓ П'ять основних функцій: піднімання, опускання, зачерпування, висипання, плаваюче положення.

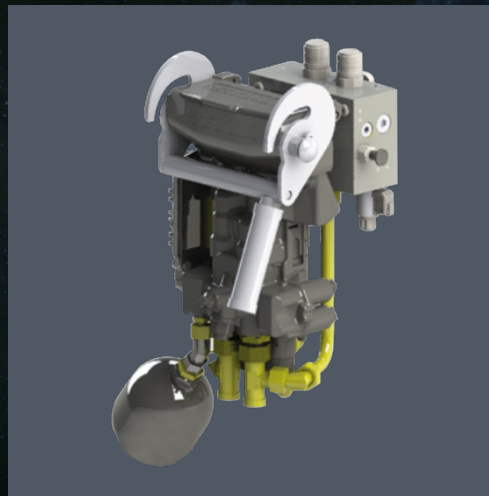
REAL³.

СПРАВЖНІЙ 3-Й КОНТУР УПРАВЛІННЯ.

- ✓ З наявним крім гідравлічного клапана STOLL (EWMS) Гідравлічний клапан „Real³“ має функцію, доступну замовнику, для того, щоб мати можливість одночасно експлуатувати, наприклад, 2-й контур управління (зачерпування / скидання інструменту) і 3-й контур управління (відкриття / закриття верхнього захоплення).
- ✓ Ця додаткова функція забезпечує більш комфортну та “плавну” роботу фронтального навантажувача, що також економить робочий час.
- ✓ Ця „реальна, третя функція“ (Real³) управляється за допомогою двох кнопок джойстика або робочого важеля фронтального навантажувача.
- ✓ Функція „Real³“ доступна для всіх загальних гідравлічних систем (відкритий центр, зондування навантаження), а також механічного та електрогідравлічного управління фронтальним навантажувачем та власних клапанів центральної осі.
- ✓ Власне зменшення тиску для полегшення зчеплення шлангових ліній.
- ✓ Також можлива окрема та гнучка установка на трактор.
- ✓ Спеціально адаптовані трубопроводи для серії ProfiLine Next Generation.



Прокладка труб для REAL³rd



EHS + REAL³rd включаючи 4 Hydro-Fix



REAL³rd зі стандартною гідравлікою, включаючи 4 Hydro-Fix



REAL³rd через власні клапани трактора

RTL. RETURN- TO-LEVEL.

ОПТИМАЛЬНЕ ПОЛОЖЕННЯ РОБОЧОГО ОРГАНУ НАТИСКАННЯМ ОДНІЄЇ КНОПКИ – ЗАВДЯКИ ФУНКЦІЇ RETURN-TO-LEVEL.

- ✓ Ось і поставлено крапку у пошуках правильного положення робочого органу. У нижньому положенні не видно розміщення робочого органу? Не біда! Одним натиском на кнопку робочий орган завжди автоматично встановлюється у попередню задану позицію.
- ✓ Досить одного натискання кнопки, і робочий орган, завдяки вмиканню регулювання рівня нахилу, повертається в раніше налаштоване положення: це економить час і нерви.
- ✓ Функція проста в управлінні і працює автоматично: відпустити важіль, виконати регулювання та затягнути.
- ✓ Відмітна особливість: оскільки функція повернення робочого органу в задане положення (Return-to-Level) інтегрована в стрілу, то вона завжди доступна водієві, навіть в разі установки фронтального навантажувача на інший трактор.
- ✓ Швидке вивантаження з електричним вмиканням для функції Return-to-Level пропонується в серійному виконанні.
- ✓ Очевидна перевага: завдяки автоматизації регулювання рівня і швидкому вивантаженню навантажувальні роботи виконуються швидше і ефективніше.





HYDRO-FIX – ШВИДКЕ ГІДРАВЛІЧНЕ З'ЄДНАННЯ.

- ✓ Усі гідропроводи з'єднуються і роз'єднуються одним рухом руки.
- ✓ Система STOLL Hydro-Fix (прямокутна 4-ходова мультимурта) в серійному виконанні дозволяє виконувати підключення/відключення під високим тиском.
- ✓ Для поширених марок тракторів STOLL пропонує додаткові системи Hydro-Fix. Завдяки захисному механізму, що встановлюється в серійному виконанні, система захищена від грубого бруду.
- ✓ Щоб забезпечити ідеальну функціональність, система повинна завжди залишатися чистою.



УСІ ВИМИКАЧІ НА СВОЄМУ МІСЦІ – ЗАВДЯКИ ГІДРОАПАРАТУ.

- ✓ Новий гідроблок відзначається компактною конструкцією — це економить місце та вагу, а також полегшує процес монтажу. Він був розроблений спеціально для системи управління фронтальними навантажувачами і забезпечує простий монтаж безпосередньо під Hydro-Fix.
 - ✓ У поєднанні з джойстиком Pro Control кнопки для додаткових функцій фронтального навантажувача розміщені безпосередньо на джойстику.
 - ✓ Гідроблок пропонується як для системи управління Pro Control, так і для Base Control.
- Дивіться блоки керування на сторінці 18.

На практиці це виглядає наступним чином: повний ківш завдяки функції дозачерпування залишається повним і при підйомі. Результат: відсутність розсипання, висока продуктивність навантаження. Система просто геніальна. Після піднімання навантажувального ковша під час піднімання навантажувача ківш може нахилитися на кут приблизно 24°. Так навантажувальний матеріал залишиться в ковші.



ВІД ПОВНОГО ПОТЕНЦІАЛУ.

ЗАПОВНЕННЯ РОБОЧОГО ОРГАНУ ДО КРАЇВ – ЗАВДЯКИ МАКСИМАЛЬНОМУ КУТУ ЗАЧЕРПУВАННЯ ТА ФУНКЦІЇ ДОЗАЧЕРПУВАННЯ.

- ✓ Вміст залишається всередині: вантаж не розсипається.
- ✓ Максимальний кут зачерпування: на рівні землі він становить від 40° до 46°, а завдяки функції дозачерпування при підніманні — до 63°.
- ✓ Ексклюзивна функція дозачерпування в системах STOLL! Завжди повний ківш без розсипання вантажу.
- ✓ При навантаженні в робочий орган поміщається більше вантажу, що з нього не висипається.
Результат: значно покращуються робочі характеристики навантажування.

МОНТАЖ РОБОЧОГО ОРГАНУ – ВСЬОГО ЛИШЕ КОРОТКИЙ ПІТ-СТОП.

Легкий і простий монтаж робочого органу. Тепер повний вперед!



1 Під'їхати і зачепити навантажувач за гаки.



2 Зачерпнути робочий орган, і фіксатор спрацює автоматично.



3 Підключити гідравлічні з'єднання.

ПІДХОДИТЬ БУДЬ-ЯКИЙ РОБОЧИЙ ОРГАН – НАВІТЬ ВІД ІНШИХ ВИРОБНИКІВ.

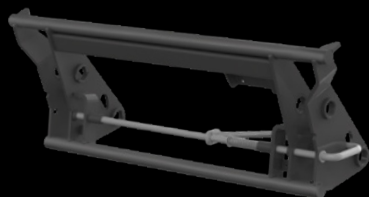
- ✓ На фронтальний навантажувач STOLL клієнт може встановити будь-які робочі органи з системою фіксації за Євро-стандартом.
- ✓ Завдяки нашим комбінованим змінним рамам системи інших виробників підходять для фронтальних навантажувачів STOLL.



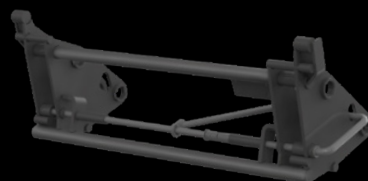
Skid Steer



Адаптер Tenias



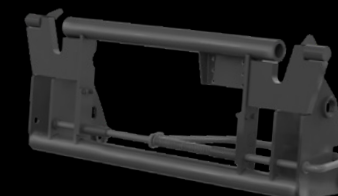
Euro



Euro + Alö



Euro + MX - FR Адаптер



Euro + SMS

НА ОСНОВІ ІННОВАЦІЙ СТВОРЮЮТЬСЯ ФУНКЦІЇ.

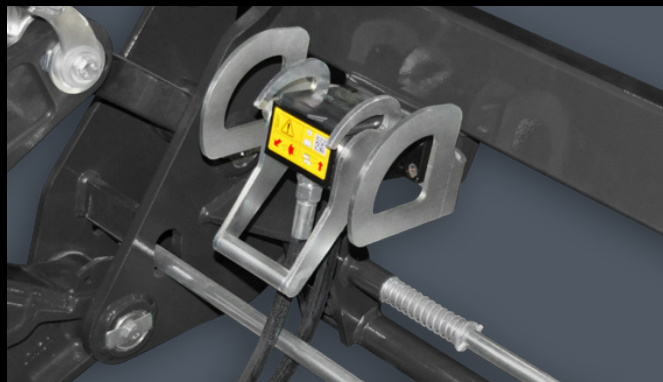
У всіх наших інноваційних розробках акцент робиться на одному і тому ж: на функціональності для повсякденного використання. Ми задоволені лише тоді, коли ви на полі чи в стайні можете досягти найкращих результатів шляхом оптимального використання своїх машин.



3-й і 4-й КОНТУР УПРАВЛІННЯ. (тут у вигляді з'єднувальної муфти)
Для простого управління гідравлічними робочими органами, наприклад, захватом для силосу, захватом для тюків, вилами-штабелеукладальником для тюків.



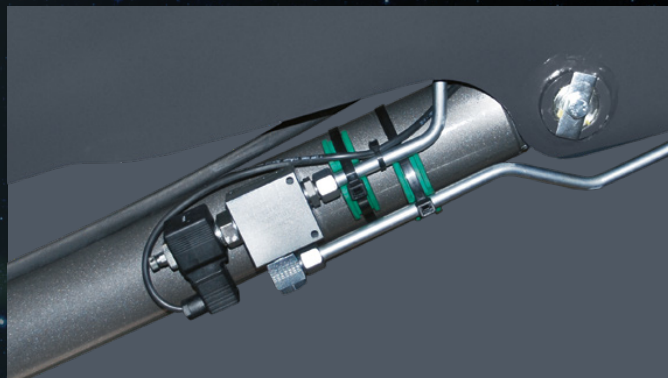
HYDRO-LOCK.
Система кріплення робочого органу натисканням кнопки, ще більш зручна зміна робочих органів.



РОБОЧИЙ ОРГАН FIX.
1-ходова муфта для 3-го контуру управління.

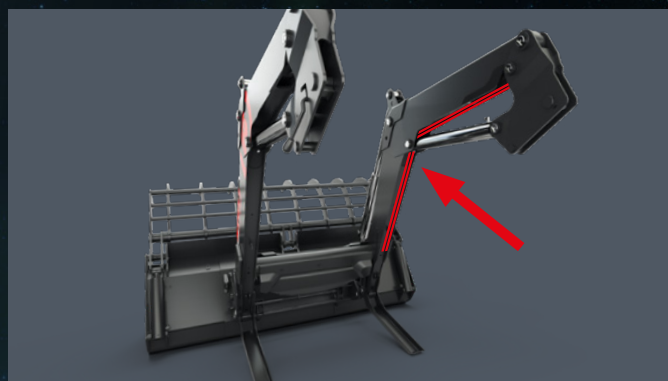


РОБОЧИЙ ОРГАН FIX.
2-ходова муфта для 3-го і 4-го контуру управління.
Для прискорення з'єднання гідропроводів існує система Hydro-Fix для монтажу робочих органів.



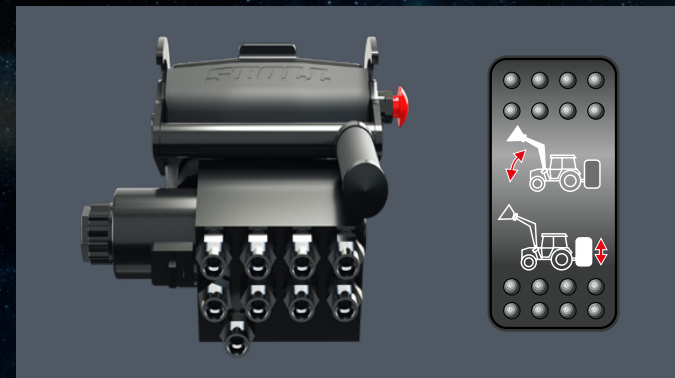
ЗАХИСТ ВІД ОПУСКАННЯ.

- ✓ Запобігання раптовому опусканню фронтального навантажувача.
- ✓ Відповідає вимогам стандарту EN 12525/A1.
- ⚠ **У поєднанні з робочими платформами не відповідає встановленим законом вимогам.**



СПРАВНІЙ ТРЕТІЙ КОНТУР УПРАВЛІННЯ: REAL³.

- ✓ Третій контур для управління робочими органами незалежно від системи управління фронтальним навантажувачем.
- ✓ Живлення робочого органу здійснюється безпосередньо від гідравлічного насоса трактора.
- ✓ Оптиміальне використання робочих органів шляхом одночасного виконання їх функцій.



ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА COMFORT.

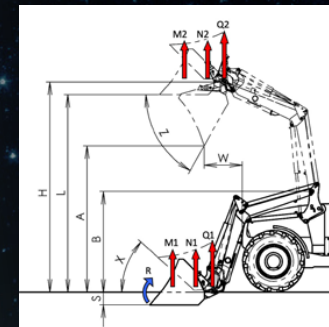
- ✓ Перемикач для активації гідравлічної системи фронтального чи заднього навантажувача, одночасне використання двох систем виключене.
- ⚠ **Зовнішнє приведення в дію необхідно виключити шляхом належного монтажу.**



ДЛЯ ЧІТКОГО ОГЛЯДУ: СИСТЕМА КАМЕР І РОБОЧЕ ОСВІТЛЕННЯ.

- ✓ Працюйте цілеспрямовано та точно – водій краще бачить за допомогою системи камер і робочих фар.
- ✓ Високий комфорт та покращена ефективність при роботі з робочим органом.

ВИ ОДЕРЖИМІ ТЕХНІКОЮ? ОГЛЯД ТЕХНІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК!



PROFILINE NEXT GENERATION				P03MIP 1			P03MIP 2					P03MIP 3				P03MIP 4			P03MIP 5		P03MIP 6		
механічним паралельним веденням				FZ 36-20	FZ 36-24		FZ 39-23	FZ 39-27		FZ 39-31		FZ 41-25	FZ 41-29	FZ 41-33		FZ 43-27	FZ 43-34		FZ 46-26	FZ 46-33	FZ 48-33	FZ 48-42	
без паралельного ведення						FS 36-24			FS 39-27		FS 39-31					FS 41-33			FS 43-34				
Підходить для тракторів з потужністю кВт/к. с.			кВт К. с.	30-51 40-70	35-65 50-90		50-75 70-100	50-80 70-110				50-80 70-110	65-90 90-120	65-105 90-140		90-130 120-180			110-170 150-230		130-200 180-270		
Підйомна сила в точці обертання робочого органу		вгорі внизу	Q1 Q2	даН даН	2.020 1.490	2.370 1.750	2.300 1.550	2.670 1.800		3.070 2.060		2.510 1.680	2.880 1.930	3.280 2.200		2.660 1.890	3.420 2.430		2.580 2.020	3.320 2.590	3.320 2.230	4.150 2.790	
Підйомна сила (ківш) 300 мм перед точкою обертання		вгорі внизу	N1 N2	даН даН	2.020 1.490	2.370 1.750	2.020 1.470	2.300 1.550	2.670 1.800	2.300 1.500	3.070 2.060	2.640 1.730	2.510 1.680	2.880 1.930	3.280 2.200	2.840 1.870	2.660 1.890	3.420 2.430	3.000 2.080	2.580 2.020	3.320 2.590	3.320 2.230	4.150 2.790
Підйомна сила (палетні вила) 800 мм перед точкою обертання		вгорі внизу	M1 M2	даН даН	2.020 1.490	2.370 1.750	1.620 1.150	2.300 1.550	2.670 1.800	1.860 1.180	3.070 2.060	2.130 1.360	2.510 1.680	2.880 1.930	3.280 2.200	2.320 1.490	2.660 1.890	3.420 2.430	2.480 1.640	2.580 2.020	3.320 2.590	3.320 2.230	4.150 2.790
Сила відриву 800 мм перед точкою обертання робочого органу		вгорі	R	даН	2.620	2.890		2.910	3.550	3.080	3.550	3.080	2.900	3.540	3.850		3.540	4.580		3.840	4.560	4.140	4.900
Максимальна висота підйому в точці обертання робочого органу			H	мм	3.550			3.850					4.100				4.320			4.550		4.800	
Висота перевантаження (H-210)			L	мм	3.340			3.640					3.890				4.110			4.340		4.590	
Висота розвантаження ковша			A	мм	2.470			2.810					3.060				3.290			3.490		3.750	
Радіус розвантаження ковша			W	мм	710			700					790				780			800		880	
Глибина черпання			S	мм	210			210					210				210			210		210	
Точка обертання стріли			B	мм	1.680			1.800					1.945				1.945			2.045		2.180	
Кут зачерпування		вгорі	X	° градусів	41			44					44				44			44		45	
		дозачерпування	X1	° градусів	55		-	61	-	61	-	61			-	61		-	63	63		62	
Кут перекидання		внизу	Z	° градусів	62			57					57				56			58		58	
Продуктивність насосу			л/хв	60			75					90				90			100		120		
Час підйому			с	3,9	4,2		3,4	3,9		4,5		3,3	3,8	4,3		3,8	4,8		3,6	4,7	3,8	4,7	
Час зачерпування робочого органу			с	0,5	0,7	0,7	0,6	0,7	0,6	0,7	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,6	0,7	0,5	0,6	
Час перекидання робочого органу			с	1,3	1,6	2,4	1,3	1,6	2,2	1,6	2,2	1,1	1,3	1,4	2,1	1,3	1,7	2,3	1,3	1,6	1,2	1,4	
Вага, стріла навантажувача без робочого органу			кг	555	562	480	604	610	528	612	530	650	657	665	580	767	775	675	852	864	886	898	

Зазначені характеристики є середніми значеннями. Залежно від моделі трактора вони можуть збільшуватися або зменшуватися.
Розраховано при гідравлічному тиску 195 бар!



Стріла FZ з механічним паралельним веденням:
потужні рішення для професіоналів від професіоналів.



Стріла FS без паралельного ведення: для важких умов
експлуатації з відмінним співвідношенням ціни та продуктивності.

СЕРІЙНІ ВАРІАНТИ ОСНАЩЕННЯ PROFILINE NEXT GENERATION	НАВАНТАЖУВАЧ FZ	НАВАНТАЖУВАЧ FZ / RETURN-TO-LEVEL	НАВАНТАЖУВАЧ FZ
Стріла фронтального навантажувача з дрібнозернистої сталі	•	•	•
Z-кінематика, розміщена всередині привідна тяга	•	•	—
Приховані гідропроводи з доступом для технічного обслуговування	•	•	•
Гідравлічні циліндри двосторонньої дії	•	•	•
Циліндри робочих органів, синхронний хід	•	•	—
Візуальна індикація	•	•	•
Опорні втулки з DX-матеріалу для всіх обертових точок авантажувача	•	•	•
Автоматична механ. система кріплення робочого органу	•	•	•
БАЖАНІ ВАРІАНТИ ОСНАЩЕННЯ PROFILINE NEXT GENERATION			
Електрогідрав. система кріплення робочого органу	•	•	•
HYDRO-FIX: Швидкі гідравлічні з'єднання	•	•	•
3-й і 4-й гідр. контури управління	•	•	•
1-важільний пристрій управління, трос Боудена	•	•	•
Пропорційний електр. 1-важільний пристрій управління	•	•	•
Пропорційна система управління ECO Pro	•	•	•
Comfort-Drive (також з електр. перемиканням)	•	•	•
Функція дозачерпування	•	•	—
Швидке розвантаження робочого органу	—	•	—
Одночасне піднімання стріли і розвантаження робочого органу	—	•	—
Швидке розвантаження	—	—	•
Return-to-Level (автоматична система регулювання рівня)	—	•	—

Ми залишаємо за собою право на внесення змін. На деяких зображеннях встановлено додаткове обладнання. Фронтальні навантажувачі повинні завжди ставитися на землю зі встановленим, відповідним робочим органом. З метою точного відображення на деяких малюнках ця умова не була врахована. Комплектуючі STOLL і запропоновані компоненти передбачені виключно для використання за призначенням з фронтальними навантажувачами STOLL.

Героям потрібна героїчна екіпіровка, щоб вони могли віддати все. На цих сторінках ви знайдете концентровану силу нашого ProfiLine Next Generation у фактах і цифрах.



Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH
Bahnhofstr. 21 | 38268 Lengede
Телефон: +49 (0) 53 44 / 20-222
Факс: +49 (0) 53 44 / 20-49182

www.stoll-germany.com