



STOLL

Solid

STOLL Solid



Wszechstronny.
Do wszystkich zastosowań.

Wznosimy odpowiedzialność (na nowy poziom) – SOLID.

Charakterystyczny. Solidny. Estetyczny. To właśnie nasz SOLID. Wysięgnik ten łączy w sobie dynamiczną konstrukcję z najlepszą funkcjonalnością, oczywiście made in Germany. Stawiaj zawsze na najlepszych. Postaw na STOLL.

Należy bezwzględnie przestrzegać prawidłowego przypisania wahacza do zamontowanej w ciągniku konsoli, informacje na ten temat można znaleźć w instrukcji montażu w punkcie (...)



Home of Quality.



NIEZAPRZECZALNA
ELEGANCJA.
Nasz Solid.



Solid. Wszechstronny.

Nowa seria Solid oferuje szerokie możliwości zastosowań w ośmiu różnych modelach: ładowacze te pasują do ciągników o mocy od 45 do 135 KM, są łatwe w obsłudze i niezawodne. Na dodatek oferta STOLL obejmuje również szeroki wybór osprzętu do wszelkich potrzeb!

Dzięki temu, że ładowacze czołowe Solid są wyjątkowo lekkie w porównaniu z innymi modelami, sprawdzają się doskonale na przykład w terenie górzystym. Na dodatek pasują do wielu używanych ciągników – bowiem STOLL troszczy się o swoich klientów. Wiele gospodarstw rodzinnych i rolników szuka nowych ładowaczy czołowych do używanych ciągników!

Zalety ładowaczy Solid: Prawdziwy STOLL o optymalnym stosunku ceny do jakości. Konstruktorzy STOLL, zainspirowani życzeniami naszych klientów, stworzyli produkt funkcjonalny i elastyczny w użyciu. Stanowi on estetyczne i funkcjonalne wyposażenie ciągnika.



SOLID to prawdziwy hit do ciągników używanych. Klasa lekka o najlepszych parametrach i niemal nieskończonych możliwościach zastosowania. Najlepsza estetyka przy najlepszym stosunku jakości do ceny.





- + MECHANICZNE POZIOMOWANIE
- + TEN SAM SYSTEM NAJAZDOWY, CO W ŁADOWACZACH PROFILINE
- + DOSKONAŁE KĄTY PRZECHYLANIA I OPRÓŻNIANIA
- + NIEWIELKA MASA WŁASNA
- + ULEPSZONE PARAMETRY
- + NOWOCZESNY WYGLĄD
- + MOŻLIWE WYPOSAŻENIE: GÓRNA CZĘŚĆ HYDRO FIX, 3. + 4. OBWÓD STEROWNICZY I COMFORT DRIVE
- + MOŻLIWY NIESTANDARDOWY KOLOR

Zachwycająca siła udźwigu i wysokość podnoszenia. Najlepsze parametry pod względem stabilności i prędkości ładowania. Wysoki komfort obsługi: seria Solid została stworzona z myślą o potrzebach profesjonalistów.

Najlepsze parametry. Piękne kształty.

Nasze serce bije dla wszystkich ciężko pracujących. Czyli również dla tych, którzy z sercem i pasją używają naszych produktów w codziennej pracy. Osoby zajmujące się rolnictwem dorywczo lub rolnicy hobbysty znajdą w naszej serii SOLID idealnego partnera do podnoszenia, chwytania lub załadunku.

Oczywiście made in Germany. Nasze ładowacze SOLID pomagają ciągnikom o mocy od 45 do 135 KM rozwinąć ich pełną moc. Ponieważ wiemy, czego potrzebujesz, dajemy z siebie wszystko.



SZAST PRAST! I GOTOWE.

Do montażu i demontażu ładowacza czołowego STOLL wystarczy kilka prostych czynności. Zapewniają to obsługiwane bez użycia narzędzi podpory oraz przyłącze hydrauliczne, które można podłączać pod ciśnieniem.



Cud pokoleniowy System najazdowy

Od ponad trzydziestu lat ładowacze czołowe STOLL montuje się wygodnie w ciągniku. Zapewnia to funkcja Drive-in. System najazdowy STOLL był rozwijany na przestrzeni lat i optymalizowany pod względem działania. Dobra wiadomość: Mimo wszelkich ulepszeń jedno od pozostałych niezmienne od 30 lat: zasada najazdu. Ponieważ jesteśmy przekonani o jej zaletach. Dzięki temu również nowy ładowacz czołowy doskonale pasuje do naszej sprawdzonej konsoli. System ten należy dziś do podstawowego wyposażenia ładowacza czołowego.

Służy niezawodnie w ponad 250 tysiącach wyprodukowanych ładowaczy. To swoją drogą wynalazek firmy STOLL. Oryginał STOLL. Wierny pokoleniom.

Gotowy do pracy w czasie poniżej dwóch minut:



1

Podczas najazdu ładowacz czołowy nasuwa się na element montażowy, aż sworznię zamykającą dotknie górnego końca szyny ślizgowej.



2

Złącze Hydro Fix umożliwia podłączenie wszystkich przewodów hydraulicznych do ciągnika na raz. Ładowacz czołowy unosi się lekko w celu zamocowania sworzni blokującej w haku zaczepowym szyny ślizgowej.



3

Dźwignia blokująca jest naciskana w dół, a ładowacz czołowy mocowany na elemencie montażowym. Następnie ładowacz czołowy podnosi się dalej.



4

Podpory składa i rozkłada się bez użycia narzędzi.

Miękko w siodle dzięki Comfort Drive.

Łagodna jazda również po nierównym terenie – dzięki systemowi amortyzacji Comfort Drive

- Na drodze i na polu: system Comfort Drive z łatwością amortyzuje wszystkie nierówności. Nasz Comfort Drive pomaga wyeliminować wstrząsy, szczególnie podczas jazdy po wyboistym terenie i bardzo szybkiej jazdy po drodze.
- Funkcja ta redukuje uderzanie ładowacza i osprzętu o ciągnik, chroniąc go przed uszkodzeniem. Wdzięczne będą również plecy kierowcy.
- Dobrze wiedzieć: Akumulator hydrauliczny jest zamontowany między ramieniem wysięgnika a siłownikiem hydraulicznym, zatem jest doskonale zabezpieczony przed uszkodzeniem.
- Wniosek: Comfort Drive to zaawansowane technicznie rozwiązanie firmy STOLL.

Jak działa Comfort Drive?

Pod wysięgnikiem ładowacza jest zamontowany zbiornik azotu. Jest on wypełniony olejem oraz azotem. Drgania podczas jazdy są amortyzowane wskutek zwiększenia objętości azotu, który wypiera olej. Zaleta: W codziennym użytkowaniu system Comfort Drive jest szczególnie stabilny i skuteczny.

Funkcja ta redukuje uderzanie ładowacza i osprzętu o ciągnik, chroniąc go przed uszkodzeniem. Wdzięczne będą również plecy kierowcy.



System Comfort Drive jest zamontowany między rurą teleskopową a ramieniem wysięgnika. Można go włączać i wyłączać zaworem odcinającym.

- 1 Zbiornik azotu
- 2 Zawór odcinający
- 3 Ramię wysięgnika
- 4 Rura teleskopowa



Osprzęt pod kontrolą.

Montaż osprzętu – tylko krótki pit stop.



1 Ruszenie i zaczepienie osprzętu.



2 Przechylenie osprzętu – blokada blokuje się automatycznie.



3 Podłączenie hydrauliczne.

Kąt przechyłu



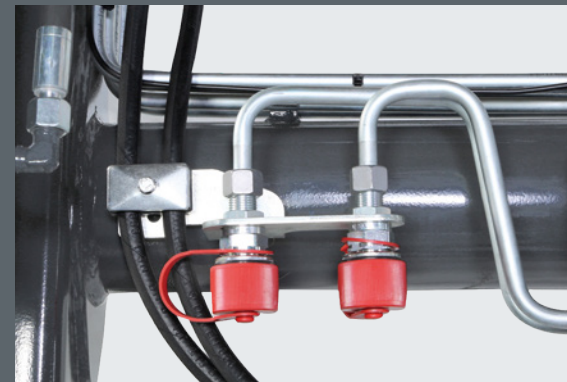
Wszystko zostaje w środku: Dzięki doskonałym kątom przechylenia nic nie wysypuje się podczas załadunku.

Kąt opróżniania



Całkowite opróżnienie szufli i efektywną pracę zapewniają odpowiednie kąty opróżniania osprzętu.

Trzeci obwód sterowniczy



Efektywne wykorzystanie osprzętu hydraulicznego — dzięki trzeciemu obwodowi sterownicznemu nie jest potrzebna dodatkowa dźwignia sterownicza.



Wszystkie rodzaje osprzętu z mocowaniem euro pasują do ramy szybkowymiennej euro.



Rama szybkowymienna Skid Steer zapewnia nieograniczoną widoczność na osprzęt — nadaje się zatem idealnie do lancy do balotów lub wideł paletowych.

Pod względem kątów przechylania i opróżniania STOLL gra tradycyjnie w wyższej lidze. W modelach tej wielkości Solid z kątem przechylenia do 46 stopni i kątem opróżniania maks. 63 stopni stanowi klasę samą w sobie.

Program osprzętu – perfekcyjne uzupełnienie do Solid.

Oprócz codziennej pracy dla wielu naszych klientów ważna jest również znajomość parametrów, danych i faktów. Z przyjemnością udostępniamy niezbędne dane.

Widły paletowe – doskonałe narzędzie do załadunku palet. Dzięki stabilnej konstrukcji widły paletowe są w stanie podnieść na raz nawet 1000 kg. Rozstaw wideł można dostosować do własnych potrzeb.



Nr katal.	Udźwig kg	Długość wideł mm	Masa kg				
Widły paletowe							
3567980	1.000	1.000	113				
Rama							
3567990	1000	–	59				
Zęby paletowe (dane na szt.)							
3570700	500	1.000	27				





Chwytnik do balotów foliowanych – Twoje ofoliowane baloty pozostaną nienaruszone. Chwytnik do balotów foliowanych nie ma ostrych krawędzi. Został stworzony specjalnie do transportu i załadunku balotów foliowanych.

Nr katal.	Szerokość otwarcia mm (maks./min.)	Masa kg					
3714810	1.400/800	114					

Do balotów okrągłych od $\varnothing$ 0,80 m do 1,40 m, **konieczny 3. obwód sterowniczy**



Łyżka do materiałów lekkich – Idealna do lekkich i średnio ciężkich prac. Nadaje się również do załadunku materiałów sypkich.

Nr katal.	Szerokość m	Pojemność z nadsypem m³	Pojemność konturowa m³	Masa kg			
3550490	1,40	0,45	0,36	99			
3550500	1,60	0,52	0,41	109			
3550510	1,85	0,61	0,48	131			
3550520	2,10	0,70	0,55	171			

Lanca do balotów – Jedna lanca do wszystkich balotów. Lanca służy do łatwego i bezpiecznego transportu balotów okrągłych i prostokątnych. W zależności od zastosowania zęby można umieścić na ramie w 4 różnych pozycjach.



Nr katal.	Udźwig kg	Długość widel mm	Masa kg				
3611810	700	2x800	68				
3608420	700	2x1.200	76				
Rama							
3608430			58				
Zęby							
0476240		800	5				
Zęby							
1330130		1.200	9				

Lanca do balotów została stworzona do balotów okrągłych i prostokątnych.



Chcesz wiedzieć więcej? Tutaj znajdziesz dodatkowe dane i parametry.

Ciekawią cię kwestie techniczne?

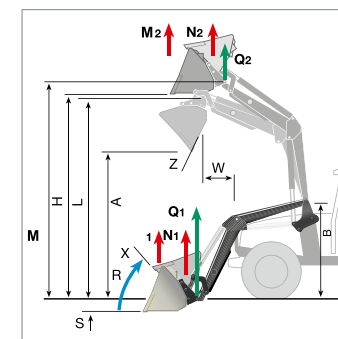
Wszystkie dane w telegraficznym skrócie!

Solid				28-14	30-16		35-18		38-20		40-22
Typ				P	P	H	P	H	P	H	P
Pasuje do ciągników o mocy kW/KM			kW KM	29-44 40-60	35-50 45-65		40-60 55-80		50-80 65-100		60-100 80-135
Siła udźwigu w punkcie obrotu osprzętu	dół góra	Q1 Q2	daN	1.400 900	1.560 1.220		1.810 1.270		1.960 1.410		2.100 1.530
Siła udźwigu (łyżka) 300 mm przed punktem obrotu	dół góra	N1 N2	daN	1.400 900	1.560 1.220	1.310 1.000	1.810 1.270	1.520 1.050	1.960 1.410	1.670 1.180	2.100 1.530
Siła udźwigu (paleta) 900 mm przed punktem obrotu	dół góra	M1 M2	daN	1.400 900	1.560 1.220	990 740	1.810 1.270	1.160 780	1.960 1.410	1.300 890	2.100 1.530
Siła odpajania 900 mm przed punktem obrotu osprzętu		R	daN	1.370	1.870	1.590	2.310	1.570	2.360	2.120	2.600
Maksymalna wysokość podnoszenia w punkcie obrotu osprzętu		H	mm	2.760	3.010		3.460		3.760		4.080
Wysokość przeładunku (H-210)		L	mm	2.550	2.800		3.250		3.550		3.870
Wysokość wysypu		A	mm	1.365	1.920		2.390		2.710		3.040
Zasięg wysypu		W	mm	550	600		650		700		785
Głębokość kopania		S	mm	210	210		210		210		210
Punkt obrotu wysięgnika		B	mm	1.399	1.400		1.660		1.780		1.930
Kąt przechyłu	dół	X	° stopnie	41	43		43		46		46
Kąt opróżniania	góra	Z	° stopnie	72	63		63		58		58
Wydajność pompy			l / min.	50	50		50		50		60
Czas podnoszenia			sek.	3	4		4		5		5
Czas przechylania osprzętu	dół		sek.	1,4	1,5		1,5		1,5		1,5
Czas opróżnienia osprzętu	góra		sek.	1,6	1,7		1,7		1,7		1,7
Masa, wysięgnik bez osprzętu			kg	345	315	275	335	290	355	315	395

Podane wartości są wartościami średnimi. W zależności od typu ciągnika mogą być niższe lub wyższe.

* Z powodu ryzyka przewrócenia ciągnika prace z użyciem ładowacza czołowego są dozwolone wyłącznie z odpowiednim obciążnikiem tylnym.

Obliczono z ciśnieniem hydraulicznym 195 bar!







Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH
Bahnhofstr. 21 | 38268 Lengede
Telefon: +49 (0) 53 44 / 20-222
Faks: +49 (0) 53 44 / 20-49182

www.stoll-germany.com