

STOLL



**NEXT
GENERATION
PROFILINE**

**PROSTE. MOCNE. NIEZAWODNY.
NOWE POKOLENIE BOHATERÓW.
BO ROLNICTWO TO PASJA.**

Należy bezwzględnie przestrzegać prawidłowego przypisania wahacza do zamontowanej w ciągniku konsoli.
informacje na ten temat można znaleźć w instrukcji montażu w punkcie (...)



HOME
OF QUALITY





PEŁNA
MOC
OD
SAMEGO
POCZĄTKU

SZCZYTOWĄ, WYDAJNOŚĆ. MADE IN GERMANY.

Nasza inteligentna konstrukcja oferuje komfort pod każdym względem, spotykany wyłącznie w produktach STOLL.

Niemiecka technika jest znana na całym świecie z wysokiej jakości, wydajności i niezawodności. Wszystkie ładowacze czołowe STOLL są produkowane w Niemczech i spełniają wszystkie te cechy. Łączą w sobie najnowocześniejszą technikę z innowacyjnymi rozwiązaniami – tego właśnie oczekujemy od niemieckiego produktu wysokiej jakości.

Sięgnij po pełną moc serii STOLL ProfiLine Next Generation. Najlepsze parametry we wszystkich dziedzinach zapewniają najwyższą jakość pod względem siły udźwigu, wysokości podnoszenia, stabilności i prędkości załadunku. Ponadto dobrany indywidualnie osprzęt całej linii ProfiLine Next Generation doskonale spełni potrzeby każdego rolnika lub firmy świadczącej usługi dla rolnictwa. Prawdziwi profesjonalści dla profesjonalistów.

PEŁNA MOC – MAKSYMALNIE STABILNA KONSTRUKCJA.

- ✓ Ładowacze czołowe serii ProfiLine FZ są wykonane ze stali drobnziarnistej – Zaleta: Najwyższa stabilność przy jednoczesnej maksymalnej sztywności skrętnej.
- ✓ Ramię wyciągnika jest wyginane z jednego kawałka stali – drążki sterownicze są zamontowane wewnątrz ramienia. Wszystkie przewody hydrauliczne znajdują się pod ramieniem wyciągnika – są łatwo dostępne, a zarazem zabezpieczone przed uszkodzeniem.
- ✓ Kinematyka całego korpusu wahacza dostosowana do nowoczesnych ciągników. Dzięki temu uzyskuje się optymalne ustawienie wahacza w celu odciążenia przedniej osi oraz najlepszy możliwy prześwit dla kąta skrętu kół i drogi obrotu osi.
- ✓ Aby uniknąć konieczności regularnej wymiany węży w obszarze ramion zgodnie z normą DIN 20066, stosujemy w tym miejscu nieużywające się stalowe rury hydrauliczne.



ELEMENTY MONTAŻOWE STOLL – MNIEJSZE OBCIĄŻENIE CIĄGNIKA I DOBRE SPASOWANIE.

- ✓ Elementy montażowe nadają się idealnie do montażu we wszystkich popularnych modelach ciągników – każdy model ciągnika jest dostosowywany indywidualnie przez konstruktorów STOLL.
- ✓ Zmniejszenie nacisku na oś przednią dzięki optymalnemu umieszczeniu elementów montażowych blisko kabiny kierowcy. Przesuwa to środek ciężkości całego ładowacza czołowego do środka ciężkości ciągnika.
- ✓ Dlatego otwarcie przedniej szyby jest możliwe często tylko w połączeniu z elementem montażowym STOLL.
- ✓ Dzięki indywidualnemu dopasowaniu do ciągnika elementy montażowe pasują jak ulał.

KINEMATYKA Z – NAJLEPSZA WIDOCZNOŚĆ I WYSOKA WYDAJNOŚĆ.

- ✓ Mechaniczna prowadnica równoległa jest umieszczona w ramionach wysięgnika, stanowiąc podstawę kinematyki Z.
- ✓ Zapewnia to dobrą widoczność dla kierowcy. Żadne elementy nie wystają ponad wysięgnik. Kolejna zaleta: Ładowacz czołowy można zamontować również bliżej kabiny. Efekt? Mniejsze obciążenie ciągnika dzięki optymalnej pozycji elementów montażowych.
- ✓ Ładowacze czołowe z kinematyką Z mają jeszcze wyższą siłę udźwigu i odspajania. Nie występują straty udźwigu.

1 Łożyska tulejowe ruchomych elementów z dostępnymi wygodnie od zewnątrz smarowniczkami.

TYLKO W STOLL. WIĘCEJ NIE JEST MOŻLIWE.

- ✓ Średnica sworznia 40 mm od największego do najmniejszego ładowacza.
- ✓ Średnica sworznia 45 mm w górnym punkcie obrotu Z-kinematyki.
- ✓ Średnica sworznia 50 mm w punkcie obrotu tylnego wahacza.

2 Szybki montaż i demontaż w zaledwie dwie minuty dzięki sprawdzonemu systemowi najazdowemu STOLL.

3 Wszystkie przewody hydrauliczne są ułożone pod dźwigarem wysięgnika, co zapewnia dobrą ochronę i pełną widoczność.

4 Siłowniki hydrauliczne obustronnego działania zapewniają szczególnie wysoki udźwig.

5 Kinematyka typu Z zapewnia pełną widoczność osprzętu oraz jeszcze większe siły podnoszenia.

6 Optymalne miejsce montażu rury poprzecznej – najlepsza widoczność i ochrona przednich przewodów hydraulicznych.

7 Bezpieczny, niezawodny i łatwy w obsłudze system odstawiania – bez użycia narzędzi.

8 Rama szybkowymienna Euro do błyskawicznego montażu osprzętu z blokadą półautomatyczną lub elektrohydrauliczną.



MIARA WSZYSTKICH ŁADOWACZY CZOŁOWYCH.

Zaawansowana technologia w gospodarstwie: duże ciągniki cieszą się coraz większą popularnością. Oczywiście STOLL ma swojej ofercie ładowacze czołowe również do tych ciągników. Seria ProfilLine Next Generation przechodzi niezawodnie najcięższe testy. Jej wszechstronność jest już legendarna. Jest naszą dumą i radością.

PRZEKONUJĄCE ZALETY DLA CIEBIE.

- ✓ Różne modele ładowaczy czołowych doskonale pasują do ciągników o mocy od 50 do ponad 300 KM.
- ✓ Najlepszej jakości stal drobnoziarnista dla ładowacza czołowego o wysokiej sztywności skrętnej i stabilności.
- ✓ Imponujący ogromny udźwig i wysokość podnoszenia.
- ✓ Kinematyka osi Z i optymalna pozycja rury poprzecznej zapewniają najlepszą widoczność osprzętu roboczego.
- ✓ Do uzyskania dostępu do przewodów wystarczy zwyczajny klucz płaski.
- ✓ Najlepsze wyposażenie opcjonalne zapewniające jeszcze wydajniejszą pracę: Return-to-Level, szybkie opróżnianie i funkcja dodatkowego nabierania.
- ✓ Re-scooping seria.
- ✓ W zależności od modelu ładowacza dostępne są ramy szybkowymienne do innych systemów zaczepowych – STOLL zapewnia pełną elastyczność.

Zachwycająca siła udźwigu i wysokość podnoszenia. Najlepsze parametry pod względem stabilności i prędkości ładowania. Wysoki komfort obsługi: ProfilLine Next Generation został opracowany specjalnie z myślą o potrzebach prawdziwych profesjonalistów.

SZAST-PRAST! I GOTOWE.

Do montażu i demontażu ładowacza czołowego STOLL wystarczy kilka prostych czynności. Zapewniają to obsługiwane bez użycia narzędzi podpory oraz przyłącze hydrauliczne, które można podłączać pod ciśnieniem.

**CUD POKOLENIOWY.
SYSTEM NAJAZDOWY.**

Od ponad trzydziestu lat ładowacze czołowe STOLL montuje się wygodnie w ciągniku. Zapewnia to funkcja Drive-in. System najazdowy STOLL był rozwijany na przestrzeni lat i optymalizowany pod względem działania. Dobra wiadomość: Mimo wszelkich ulepszeń jedno od pozostałe niezmienne od 30 lat: zasada najazdu.

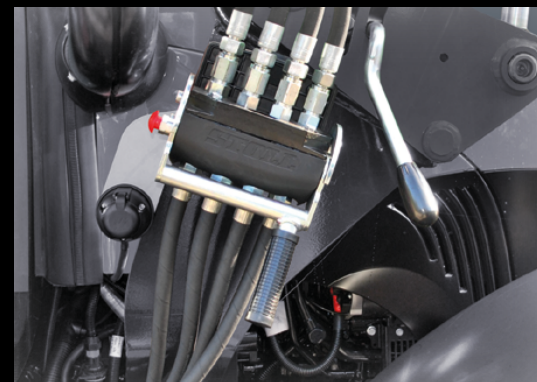
Ponieważ jesteśmy przekonani o jej zaletach. Dzięki temu również nowy ładowacz czołowy doskonale pasuje do naszej sprawdzonej konsoli. System ten należy dziś do podstawowego wyposażenia ładowacza czołowego.

Służy niezawodnie w ponad 1/4 miliona wyprodukowanych ładowaczy. To swoją drogą wynalazek firmy STOLL. Oryginał STOLL. Wierny pokoleniom.

GOTOWY DO PRACY W CZASIE PONIŻEJ DWÓCH MINUT.



1 Podczas najazdu ładowacz czołowy nasuwa się na element montażowy, aż sworznię zamykającą dotknie górnego końca szyny ślizgowej.



2 Hydro-Fix umożliwia podłączenie wszystkich przewodów hydraulicznych do ciągnika na raz. Ładowacz czołowy unosi się lekko w celu zamocowania sworzni blokującego w haku zaczepowym szyny ślizgowej.



3 Dźwignia blokująca jest naciskana w dół, a ładowacz czołowy mocowany na elemencie montażowym. Następnie ładowacz czołowy podnosi się dalej.



4 Podpory składa i rozkłada się bez użycia narzędzi.





ZOPTYMALI- ZOWANA KINEMATYKA. CZYSTY WIDOK.

NOWOCZESNE WZORNICTWO I NAJWYŻSZA MOŻLIWA JAKOŚĆ.

Wsiądź i ruszaj z dobrą widocznością! Zachowaj niezakłócony widok na całe pole lub dachy samochodów. Konstrukcja z drobnoziarnistej stali tworzy szczególnie nowoczesny design. Ponadto wszystkie przewody i rury ładowacza czołowego STOLL są umieszczone w taki sposób, aby nie ograniczały pola widzenia kierowcy. Dzięki kinematyce Z mechaniczna prowadnica równoległa leży wewnątrz ramienia wysięgnika. Akumulator hydrauliczny Comfort-Drive znajduje się w umieszczonej optymalnie rurze poprzecznej.

Perfekcyjna widoczność dla kierowcy ma oczywiste zalety:

Kierowca widzi wszystko, co dzieje się wokół ciągnika. Może pracować precyzyjniej i łatwiej. Precyzja dzięki bezpieczeństwu.

Dzięki zastosowaniu doskonałej stali drobnoziarnistej nasz ładowacz czołowy przekonuje nowoczesnym wzornictwem. A co najważniejsze: najwyższą jakością i optymalną widocznością z najlepszej pozycji.

Pelna widoczność!

WZMACNIA PLECY.

PŁYNNA JAZDA TAKŻE PO NIERÓWNYM TERENIE – DZIĘKI NASZEMU SYSTEMOWI AMORTYZACJI COMFORT-DRIVE.

- ✓ Na ulicy i na polu: system Comfort-Drive z łatwością amortyzuje wszystkie nierówności.
- ✓ Funkcja ta redukuje uderzenia ładowacza i osprzętu o ciągnik, chroniąc go przed uszkodzeniem. Wdzięczne będą również plecy kierowcy.
- ✓ Dobrze wiedzieć: Ponieważ zastosowany w tym procesie akumulator hydrauliczny jest zamontowany w rurze poprzecznej ładowacza czołowego, nie ma żadnych widocznych przeszkód ze strony części zewnętrznych.
- ✓ Wniosek: Comfort-Drive to zaawansowane technicznie rozwiązanie firmy STOLL.

TAK WŁAŚNIE DZIAŁA COMFORT-DRIVE.

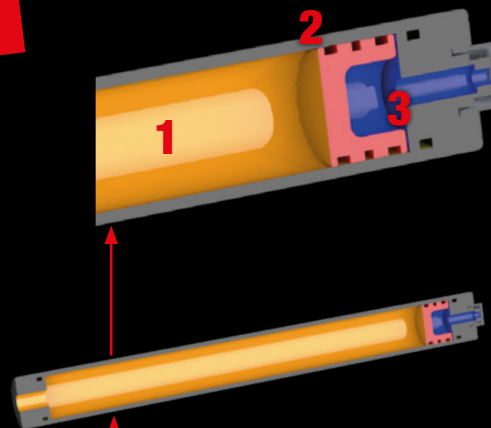
W rurze poprzecznej ładowacza czołowego – bezpośrednio nad centralnym blokiem hydraulicznym – jest zamontowany akumulator tłokowy. Jest on wypełniony olejem oraz azotem. Drgania powstające podczas jazdy są tu amortyzowane poprzez sprężanie azotu pod ciśnieniem oleju.

ZALETY.

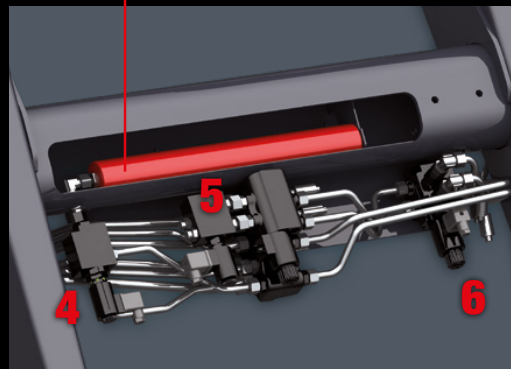
- ✓ W codziennym użytkowaniu system Comfort-Drive jest szczególnie stabilny i skuteczny.
- ✓ Nowe umiejscowienie dźwigni przełączającej (nowość: po lewej stronie wahacza) oszczędza drogę i czas.



**Funkcja Comfort-Drive redukuje uderzenia ładowacza i
osprzętu – efekt: ochrona człowieka i maszyny. Dzięki tej
techniko!**

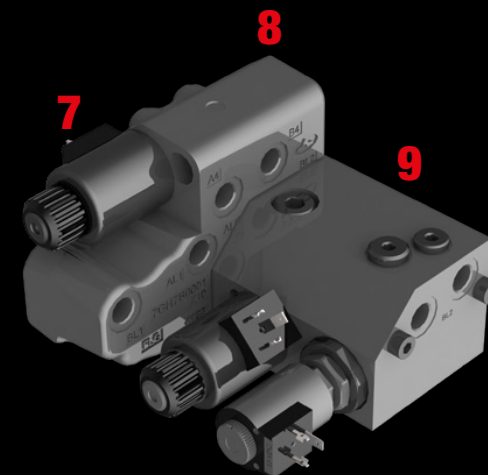


Akumulator tłokowy do systemu
amortyzacji drgań COMFORT-DRIVE
w rurze poprzecznej.



NOWOŚĆ:
Dźwignia
przełączająca
po lewej stronie
wahacza.

- 1** Olej
- 2** Akumulator tłokowy w pozycji skrajnej
- 3** Azot
- 4** Mech. lub elektrohydr. zawór odcinający do COMFORT-DRIVE
- 5** Elektrohydr. blokada osprzętu
- 6** 4. obwód hydrauliczny
- 7** 3. obwód hydrauliczny
- 8** Centralny blok hydrauliczny
- 9** Blok dodatkowy



INTELI GENTNE GOSPO DARO WANIE



Ręcznie lub automatyczne. Nasza technika pracuje zawsze dla człowieka oraz z człowiekiem. Ty zachowujesz zawsze pełną kontrolę.



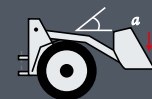
PRZYSZŁOŚĆ. CECHY.



RETURN
TO DIG



PARALLEL
MOTION CONTROL



WORK
AREA RESTRICTION



RETURN
TO PARALLEL



PAYLOAD WEIGHING



ELECTRONIC
CUSHIONING

(automatycznie w zależności
od prędkości)

WSZYSTKO POD KONTROLĄ.

Ergonomiczny kształt i łatwość obsługi – wszystko pod kontrolą dzięki sterownikom STOLL. Oczekiwania w stosunku do sterowania są różnorodne. Niektórzy kierowcy lubią pracować samodzielnie, a inni z kolei wolą wygodę automatycznej pracy. Nasze praktyczne modele STOLL oferują właściwe funkcje, które zadowolą każdego. Znajdź swoich wymarzonych kandydatów.



BASE CONTROL.

- ✓ Wysoki komfort obsługi przy precyzyjnym i bezpiecznym prowadzeniu ładowacza.
- ✓ Wbudowane przyciski do dodatkowych funkcji.
- ✓ Pięć funkcji podstawowych: podnoszenie, opuszczanie, nabieranie, wysyp i pozycja pływająca.
- ✓ Funkcja blokady podczas jazdy po drodze.



PRO CONTROL.

- ✓ System obsługi ładowacza jest systemem elektrycznym, dlatego obsługa jest tak łatwa i komfortowa.
- ✓ Sześć funkcji podstawowych: podnoszenie, opuszczanie, nabieranie, wysyp, pozycja pływająca, pozycja pływająca osprzętu.
- ✓ Przyciski membranowe do funkcji dodatkowych (szybkie opróżnianie, 3./4. obwód sterowniczy, funkcja blokady do jazdy po drodze, blokada osprzętu, Comfort-Drive i redukcja prędkości o połowę).



TRAC CONTROL.

- ✓ Ładowacz czołowy obsługuje się jednodźwigniowymi sterownikami proporcjonalnymi ciągnika.
- ✓ Ergonomiczny Trac Control zastępuje oryginalny dźwistik ciągnika bez przycisku do funkcji elektrycznych.
- ✓ Pięć funkcji podstawowych: podnoszenie, opuszczanie, nabieranie, wysyp i pozycja pływająca.

REAL³.

STAŁY 3. OBWÓD STEROWNICZY.

- ✓ Dodatkowo poza zaworem hydraulicznym STOLL (EWMS) jest dostępny zawór hydrauliczny „REAL³”, który umożliwia jednoczesną obsługę np. 2. obwodu sterowniczego (nabieranie/wysyp osprzętu) oraz 3. obwodu sterowniczego (otwieranie/zamykanie chwytaka górnego).
- ✓ Dodatkowa funkcja zapewnia bardziej komfortową i „płynniejszą” obsługę ładowacza czołowego oraz znaczną oszczędność czasu.
- ✓ Ta „prawdziwa, trzecia funkcja” (REAL³) jest obsługiwana za pomocą dwóch przycisków na dźwójstiku lub dźwigni sterowniczej ładowacza.
- ✓ Funkcja „REAL³” jest dostępna do wszystkich popularnych systemów hydraulicznych (Open Center, Load Sensing) oraz do sterowania mechanicznego i elektrohydraulicznego.
- ✓ Własne odciążenie dla łatwiejszego podłączenia przewodów Hydraulicznych.
- ✓ Możliwe jest również oddzielne i elastyczne mocowanie na ciągniku.
- ✓ Specjalnie dostosowane rurki hydrauliczne do serii ProfiLine Next Generation.



Układanie rur dla REAL³rd



EHS + REAL³rd w tym 4er Hydro-Fix



REAL³rd z hydrauliką standardową wraz z 4er Hydro-Fix



REAL³rd przez zawór własne ciągnika

RTL. RETURN- TO-LEVEL.

OPTYMALNA POZYCJA OSPRZĘTU USTAWIANA PRZYCISKIEM – DZIĘKI FUNKCJI RETURN TO LEVEL.

- ✓ Szukanie właściwej pozycji osprzętu należy już do przeszłości. Brak widoku pozycji osprzętu w najniższej pozycji? To żaden problem! Po naciśnięciu przycisku osprzęt automatycznie ustawia się w zdefiniowanej uprzednio pozycji.
- ✓ Wystarczy nacisnąć przycisk – a dzięki włączanej funkcji regulacji poziomu osprzęt ustawi się w ustawionej wcześniej pozycji. Oszczędza to czas i nerwy.
- ✓ Dziecinnie łatwa obsługa i działanie czysto mechaniczne: wystarczy odkręcić pokrętkę, ustawić i dokręcić.
- ✓ A co najważniejsze, ponieważ system Return-to-Level jest zintegrowany w wysięgniku, kierowca może korzystać z tej funkcji zawsze, nawet gdy zamontuje ładowacz w innym ciągniku.
- ✓ System Return to Level jest wyposażony seryjnie we włączaną elektrycznie funkcję szybkiego opróżnienia.
- ✓ Wymierne korzyści: dzięki funkcji automatycznego poziomowania i szybkiego opróżniania ładunek odbywa się szybciej i efektywniej.





HYDRO-FIX – SZYBKIE POŁĄCZENIE HYDRAULICZNE.

- ✓ Wszystkie przewody hydrauliczne podłącza i odłącza się błyskawicznie jednym ruchem ręki.
- ✓ Multizłącze STOLL Hydro-Fix (prostokątne, 4-złączowe) można odłączać i podłączać również pod ciśnieniem.
- ✓ Firma STOLL oferuje różne złącza Hydro-Fix do ciągników popularnych marek.
- ✓ Zamontowany seryjnie mechanizm pokrywy chroni system przed zabrudzeniem. Aby zapewnić niezawodne działanie, system musi być zawsze czysty.



WSZYSTKIE WŁĄCZNIKI NA SWOIM MIEJSCU – DZIĘKI ZAWOROWI.

- ✓ Nowy blok zaworów charakteryzuje się zwartą konstrukcją, co zapewnia oszczędność miejsca, niższą masę i ułatwienie montażu w warsztacie. Został stworzony specjalnie do obsługi ładowaczy czołowych i umożliwia łatwy montaż bezpośrednio pod złączem Hydro-Fix.
- ✓ W połączeniu z dżojstikiem Pro Control włączniki funkcji dodatkowych ładowacza czołowego są umieszczone bezpośrednio na dżojstiku.
- ✓ Blok zaworów jest dostępny zarówno do systemu sterowania Pro Control, jak i Base Control.
- ➔ Patrz sekcja Jednostki sterujące na stronie 18.

Tak to wygląda w praktyce: Dzięki funkcji dodatkowego nabierania pełna szufla pozostaje pełną szuflą nawet podczas podnoszenia. Rezultat: Brak strat, duża wydajność ładowania. System jest równie prosty, jak genialny. Po podniesieniu szuflę można ją przechylić ponownie o 24° podczas podnoszenia ładowacza. Dzięki temu materiał nie wysypie się z szuflę.



Z PEŁNEGO POTENCJAŁU.

ŁYŻKA WYPEŁNIONA PO BRZEGI – DZIĘKI NAJWIĘKSZEMU KĄTOWI PRZECHYLENIA I FUNKCJI NABIERANIA DODATKOWEGO.

- ✓ Wszystko zostaje w środku: nie ma strat i ubytków.
- ✓ Maksymalne kąty przechylenia: na ziemi od 40° do 46° – dzięki funkcji nabierania dodatkowego podczas podnoszenia do 63°.
- ✓ Funkcja nabierania dodatkowego jest dostępna wyłącznie w produktach STOLL! Zawsze pełna szufla, bez strat.
- ✓ Podczas ładowania do osprzętu zmieści się więcej – i pozostanie na swoim miejscu. Efekt: Wyraźne zwiększenie wydajności ładowania.

MONTAŻ OSPRZĘTU – TYLKO KRÓTKI PIT STOP.

Łatwe mocowanie osprzętu.
Pełną parą naprzód!



1 Dojazd i zaczepienie ładowacza.



2 Przechylenie osprzętu – blokada blokuje się automatycznie.



3 Wykonanie połączenia hydraulicznego.

PASUJE DO NIEJ KAŻDY OSPRZĘT – RÓWNIEŻ INNYCH PRODUCENTÓW.

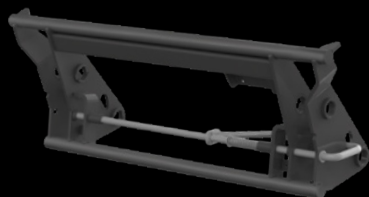
- ✓ W ładowaczu czołowym STOLL można montować dowolny osprzęt z mocowaniem Euro.
- ✓ Do ładowacza czołowego STOLL pasują również systemy sprzęgające innych producentów – z naszymi ramkami wymiennymi kombi.



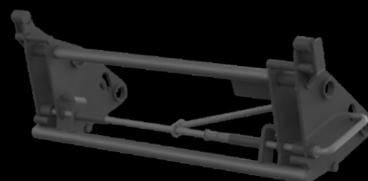
Skid Steer



Adapter Tenias



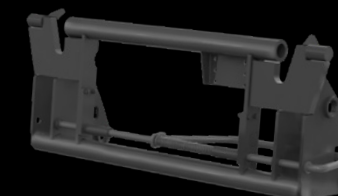
Euro



Euro + Alö



Euro + MX - Adapter FR



Euro + SMS

FUNKCJA NA BAZIE INNOWACJI.

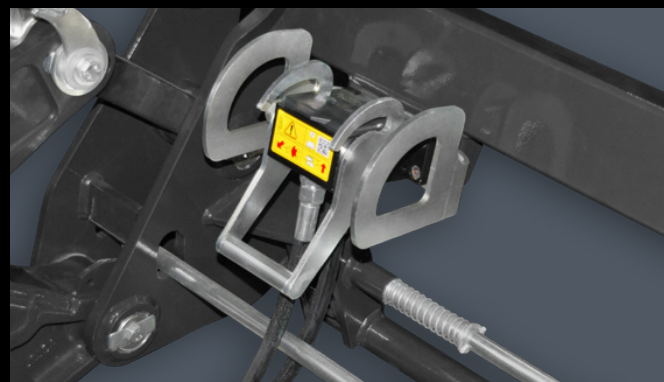
Wszystkie nasze innowacyjne rozwiązania koncentrują się na jednym: na funkcjonalności w codziennej pracy. Jesteśmy zadowoleni dopiero wtedy, gdy użytkownikom uda się wyciągnąć z siebie i ze swoich maszyn na polu i w obejściu wszystko to, co najlepsze.



3. I 4. OBWÓD STEROWNICZY. (tutaj w postaci złącza wtykowego)
Do łatwej obsługi osprzętu hydraulicznego, np. wycinaka do kisonki, chwytaka balotów lub sztaplarki do balotów.



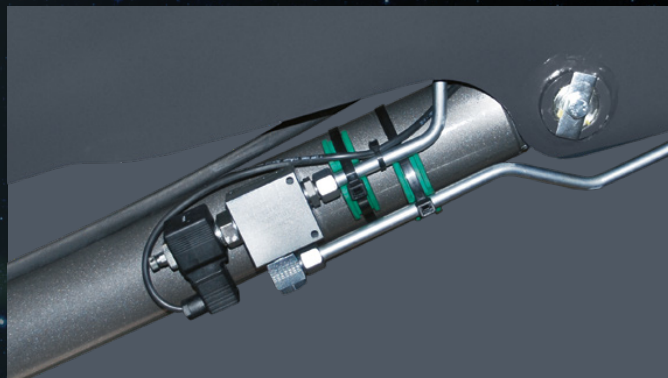
HYDRO-LOCK.
Blokada osprzętu obsługiwana przyciskiem, jeszcze wygodniejsza wymiana osprzętu bez schodzenia z ciągnika.



OSPRZĘT FIX.
Złącze pojedyncze do 3. obwodu sterowniczego.

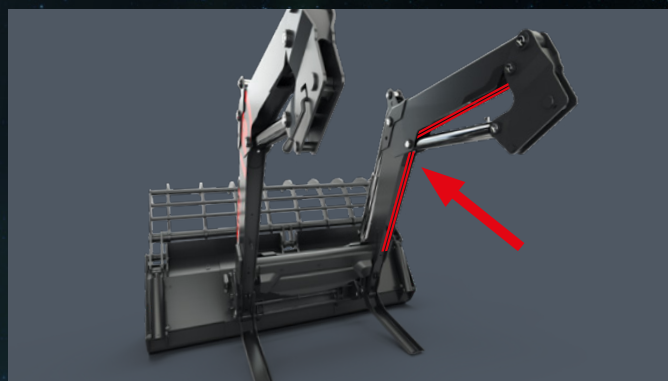


OSPRZĘT FIX.
Złącze podwójne do 3. i 4. obwodu sterowniczego.
Do jeszcze szybszego połączenia przewodów hydraulicznych złącze Hydro-Fix jest dostępne również do montażu osprzętu.



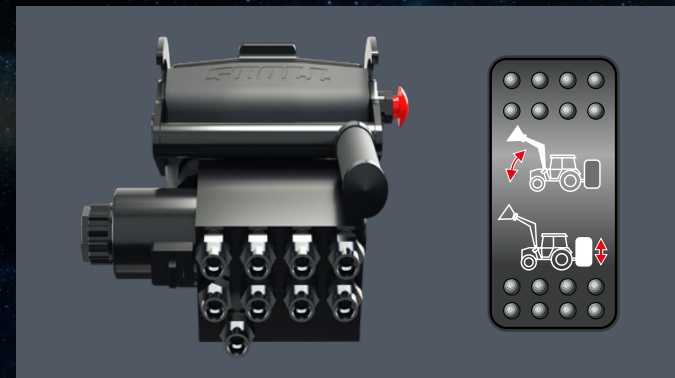
ZABEZPIECZENIE PRZED OPADNIĘCIEM.

- ✓ System zapobiegający nagłemu opadnięciu ładowacza czołowego.
- ✓ Spełnia wymagania normy EN 12525/A1.
- ⚠ **Nie spełnia wymagań prawnych dotyczących platform roboczych.**



PRAWDZIWI TRZECI OBWÓD STEROWNICZY: REAL³.

- ✓ Trzeci obwód sterowniczy do sterowania osprzętem niezależnie od sterowania ładowaczem czołowym.
- ✓ Osprzęt zasilany bezpośrednio z pompy hydraulicznej ciągnika.
- ✓ Optymalne wykorzystanie osprzętu dzięki równoczesnemu wykonywaniu funkcji.



HYDRAULIKA COMFORT.

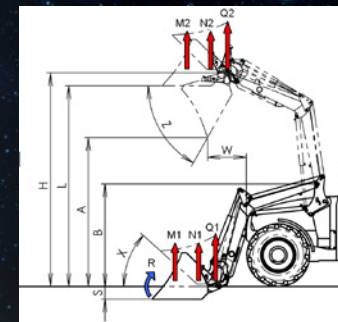
- ✓ Przełącznik do aktywacji układu hydraulicznego ładowacza czołowego lub TUZ – jednoczesne używanie obu funkcji jest niemożliwe.
- ⚠ **Możliwość aktywacji systemu na zewnątrz musi zostać wyeliminowana poprzez prawidłowe zainstalowanie.**



ABY UZYSKAĆ DOBRĄ WIDOCZNOŚĆ: SYSTEM KAMER I DZIAŁAJĄCE ŚWIATŁA.

- ✓ Ukierunkowana i precyzyjna praca – dzięki systemowi kamer i działającym światłom kierowca widzi lepiej.
- ✓ Wysoki komfort i zwiększona wydajność podczas pracy osprzętem.

CIEKAWIĄ CIĘ KWESTIE TECHNICZNE? WSZYSTKIE DANE W TELEGRAFICZNYM SKROCIE!



PROFILINE NEXT GENERATION				WIELKOŚĆ 1			WIELKOŚĆ 2				WIELKOŚĆ 3				WIELKOŚĆ 4				WIELKOŚĆ 5			WIELKOŚĆ 6			
mech. prowadzeniem równoległym				FZ 36-20	FZ 36-24		FZ 39-23	FZ 39-27		FZ 39-31		FZ 41-25	FZ 41-29	FZ 41-33		FZ 43-27	FZ 43-30	FZ 43-34		FZ 46-26	FZ 46-29	FZ 46-33	FZ 48-33	FZ 48-37	FZ 48-42
bez prowadzeniem równoległym						FS 36-24			FS 39-27		FS 39-31				FS 41-33				FS 43-34						
Pasuje do ciągników o mocy kW / KM			kW KM	40-75 50-100	50-75 70-100		45-95 60-130	60-95 80-130		65-95 90-130		60-120 80-160	75-120 100-160	80-120 110-160		75-130 100-180	85-130 110-180	95-130 130-180		95-190 130-260	105-190 140-260	120-190 160-260	140-220 190-300	150-220 200-300	155-220 210-300
Siła udźwigu w punkcie obrotu osprzętu	dół góra	Q1 Q2	daN daN	2.020 1.490	2.370 1.750		2.300 1.550	2.670 1.800		3.070 2.060		2.510 1.680	2.880 1.930	3.280 2.200		2.660 1.890	3.060 2.120	3.420 2.430		2.580 2.020	2.940 2.280	3.320 2.590	3.320 2.230	3.730 2.500	4.150 2.790
Siła udźwigu (łyżka) 300 mm przed punktem obrotu	dół góra	N1 N2	daN daN	2.020 1.490	2.370 1.750	2.020 1.470	2.300 1.550	2.670 1.800	2.300 1.500	3.070 2.060	2.640 1.730	2.510 1.680	2.880 1.930	3.280 2.200	2.840 1.870	2.660 1.890	3.060 2.120	3.420 2.430	30 2.080	2.580 2.020	2.940 2.280	3.320 2.590	3.320 2.230	3.730 2.500	4.150 2.790
Siła udźwigu (paleta) 800 mm przed punktem obrotu	dół góra	M1 M2	daN daN	2.020 1.490	2.370 1.750	1.620 1.150	2.300 1.550	2.670 1.800	1.860 1.180	3.070 2.060	2.130 1.360	2.510 1.680	2.880 1.930	3.280 2.200	2.320 1.490	2.660 1.890	3.060 2.120	3.420 2.430	2.480 1.640	2.580 2.020	2.940 2.280	3.320 2.590	3.320 2.230	3.730 2.500	4.150 2.790
Siła odspajania 800 mm przed punktem obrotu osprzętu	dół	R	daN	2.620	2.890		2.910	3.550	3.080	3.550	3.080	2.900	3.540	3.850		3.540	4.580			3.840	4.560		4.140	4.900	
Maksymalna wysokość podnoszenia w punkcie obrotu osprzętu		H	mm	3.550			3.850				4.100				4.320				4.550			4.800			
Wysokość przeładunku (H-210)		L	mm	3.340			3.640				3.890				4.110				4.340			4.590			
Wysokość wysypu		A	mm	2.470			2.810				3.060				3.290				3.490			3.750			
Zasięg wysypu		W	mm	710			700				790				780				800			880			
Głębokość kopania		S	mm	210			210				210				210				210			210			
Punkt obrotu wysięgnika		B	mm	1.680			1.800				1.945				1.945				2.045			2.180			
Kąt przechyłu	dół	X	° stopnie	41°			44°				44°				44°				44°			45°			
	po nabraniu dodatkowym	X1	° stopnie	55 °	-		61°	-	61°	-		61°	-		61°	-		61°	-	63°			62°		
Kąt opróżniania	góra	Z	° stopnie	62°			57 °				57°				56°				58°			58°			
Wydajność pompy			l/min	60			75				90				100				100			120			
Czas podnoszenia			sek.	3,9	4,2		3,4	3,9		4,5		3,3	3,8	4,3		3,8	4,3	4,8		3,6	4,3	4,7	3,8	4,2	4,7
Czas przechyłania osprzętu			sek.	0,5	0,7	0,7	0,6	0,7	0,6	0,7	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,6	0,7	0,7	0,5	0,6	0,6
Czas opróżnienia osprzętu			sek.	1,3	1,6	2,4	1,3	1,6	2,2	1,6	2,2	1,1	1,3	1,4	2,1	1,3	1,7	1,7	2,3	1,3	1,6	1,6	1,2	1,4	1,4
Masa, wysięgnik bez osprzętu			kg	555	562	480	604	610	528	612	530	650	657	665	580	767	770	775	675	852	860	864	886	890	898

Podane wartości są wartościami średnimi. W zależności od typu ciągnika mogą być niższe lub wyższe.
Obliczono z ciśnieniem hydraulicznym 195 bar!



Wysięgnik FZ z mechanicznym prowadzeniem równoległym:
doskonałe rozwiązania dla profesjonalistów od profesjonalistów.



Wysięgnik FS bez prowadzeniem równoległym:
do trudnych zastosowań z najlepszym stosunkiem ceny do wydajności.

WYPOSAŻENIE SERYJNE PROFILINE NEXT GENERATION	ŁADOWACZ FZ	ŁADOWACZ FZ / RETURN-TO-LEVEL	ŁADOWACZ FS
Wysięgnik ładowacza czołowego ze stali drobnoziarnistej	•	•	•
Kinematyka Z, wewnętrzny drążek sterowniczy	•	•	–
Zasłonięte rury hydrauliczne z dostępem do celów serwisowych	•	•	•
Siłowniki hydrauliczne obustronnego działania	•	•	•
Siłownik osprzętu, synchroniczny	•	•	–
Wskaźnik widoczności	•	•	•
Tuleje łożyskowe DX do wszystkich punktów obrotu ładowacza	•	•	•
Automatyczna mech. blokada osprzętu	•	•	•
WYPOSAŻENIE OPCJONALNE PROFILINE NEXT GENERATION			
Elektrohydr. blokada osprzętu	•	•	•
HYDRO-FIX: szybkie połączenie hydrauliczne	•	•	•
3. i 4. hydr. obwód sterowniczy	•	•	•
Sterownik 1-dźwigniowy, ciągnio Bowdena	•	•	•
Proporcjonalny elektr. sterownik 1-dźwigniowy	•	•	•
Sterowanie proporcjonalne ECO-Pro	•	•	•
Comfort-Drive (również włącz. elektr.)	•	•	•
Funkcja nabierania dodatkowego	•	•	–
Szybkie opróżnianie osprzętu	–	•	–
Jednoczesne podnoszenie wysięgnika i opróżnianie osprzętu	–	•	–
Szybkie opróżnienie	–	–	•
Return-to-level (automatyczne poziomowanie)	–	•	–

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian. Ilustracje przedstawiają częściowo wyposażenie specjalne. Ładowacze czołowe należy odstawiać zawsze z odpowiednim osprzętem. Nie jest on pokazany na wszystkich ilustracjach, aby nie zmniejszać ich czytelności. Akcesoria STOLL i oferowane komponenty są przeznaczone wyłącznie do zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji w ładowaczach czołowych STOLL.

Bohaterowie potrzebują heroicznego sprzętu, aby mogli dać z siebie wszystko. Skoncentrowaną siłę naszej ProfiLine Next Generation przedstawimy Państwu na tych stronach w liczbach i faktach.



Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH
Bahnhofstr. 21 | 38268 Lengede
Telefon: +49 (0) 53 44 / 20-222
Fax: +49 (0) 53 44 / 20-49182

www.stoll-germany.com