

**STOLL**



**NEXT  
GENERATION  
VAN PROFILINE**





**RECHTTOE RECHTAAN. KRACHTIG. BETROUWBAAR.  
DE NIEUWE GENERATIE HELDEN.  
OMDAT LANDBOUW PASSIE IS.**

Zorg ervoor dat de juiste toewijzing van de voorlader met de op de tractor geïnstalleerde console in acht wordt genomen, informatie in de montagehandleiding onder nummer (...)





**HOME**  
**OF QUALITY**









**VOLLE  
KRACHT  
VANAF  
HET  
BEGIN**



# PIEK PRESTATIES. MADE IN GERMANY.



Onze intelligente constructies bieden u  
uitgebreid comfort, exclusief van STOLL.

Wereldwijd staat de Duitse ingenieurskunst bekend om haar hoge kwaliteit, capaciteiten en betrouwbaarheid. Alle STOLL-frontladers worden daarom door ons met exact deze waarden in Duitsland ontwikkeld. Ze combineren de modernste techniek met innovatieve oplossingen - dat is onze eis aan een Duits kwaliteitsproduct.

Ervaar de volle kracht van de STOLL ProfiLine Next Generation. De inspirerende beste waarden in alle terreinen zorgen voor de hoogste kwaliteit in tilkracht en tilhoogte, stabiliteit of laadsnelheid. On top passen de afzonderlijk verkiesbare accessoires van de totale ProfiLine Next Generation perfect bij uw wensen als landbouwer of loonwerkbedrijf. Echte profs voor profs.

## **VOLLE POWER – MAXIMAAL STABIELE CONSTRUCTIE.**

- ✓ De frontladers van de ProfiLine FZ zijn gemaakt uit fijnkorrelstaal – Voordeel: Hoogste stabiliteit bij gelijktijdige maximale torsiestijfheid.
- ✓ De laderarm wordt gebogen uit een stuk staal – stuurstangen zijn liggend gemonteerd in de laderarm. Alle hydraulische leidingen bevinden zich goed beschermd maar vrij toegankelijk onder de laderarm.
- ✓ ProfiLine Next Generation maakt optimale positie op moderne tractoren mogelijk. Hierdoor wordt de vooras ontlast en blijft de maximale stuurhoek bestaan.
- ✓ Om te vermijden dat de hydrauliekslangen in het gebied van de laderarm regelmatig vervangen moeten worden zoals voorgeschreven in DIN 20066, gebruiken wij in dit gebied slijtagevrije stalen hydraulische buizen.





## AANBOUWDELEN VAN STOLL - LAGERE TRACTORBELASTING EN NAUWKEURIGERE PASVORM.

- ✓ De aanbouwdelen zijn perfect geschikt voor montage aan alle gangbare tractoren – daarvoor wordt elk traktormodel individueel aangepast door de STOLL-constructeurs.
- ✓ Lagere voorasbelasting door de optimale plaatsing van de aanbouwdelen dicht bij de cabine. Hierdoor verschuift het zwaartepunt van de gehele voorlader naar het zwaartepunt van de trekker.
- ✓ Daarvoor wordt elk traktormodel individueel aangepast door de STOLL-constructeurs.
- ✓ Door de individuele aanpassing aan de tractor passen de montage-onderdelen perfect.

## Z-KINEMATIC - BESTE ZICHT EN HOGE PRESTATIES.

- ✓ De mechanische parallelleiding-stang ligt in de laderarmen – basis van de Z-kinematic.
- ✓ Daardoor heeft de chauffeur vrij zicht. Er zijn geen storende kleine onderdelen boven de arm. Nog een pluspunt: De frontlader kan daarbij dicht bij de cabine worden gemon teerd, met als resultaat: minder tractorbelasting door optimaal geplaatste aanbouwdelen.
- ✓ De frontladers met Z-kinematic hebben een nog grotere hefkracht en opbrekkracht. Er gaat geen tilkracht verloren.



**1** De dragende delen van de beweegbare delen zijn voorzien van brede bussen en zijn uitgerust met smeerpunten die goed toegankelijk zijn van de buitenkant.

**ALLEEN BIJ STOLL. MEER IS NIET MOGELIJK.**

- ✓ 40 mm pen diameter van de grootste tot de kleinste lader.
- ✓ 45 mm pen diameter in het bovenste draaipunt van de Z-kinematica.
- ✓ 50 mm pen diameter bij achterste scharnierpunt.

**2** Snellere (de)montage in slechts twee minuten door het beproefde STOLL-inrijdsysteem.

**3** Alle hydraulische leidingen liggen onder de laderarm - voor goede bescherming en een vrij zicht.

**4** Hefcilinder met dubbele werking voor een bijzonder hoog hefvermogen.

**5** De Z-kinematic geeft een vrij zicht op het werktuig en zorgt voor nog hogere hefcapaciteiten.

**6** De dwarsbalk is optimaal geplaatst - voor het beste zicht en bescherming van de voorste hydraulische leidingen.

**7** Veilig en betrouwbaar sluitsysteem met eenvoudig gebruik - helemaal zonder gereedschap.

**8** Euro-snelwisselframe voor de montage van het werktuig in een paar seconden, met halfautomatische of elektro-hydraulische vergrendeling.





**Beste prestaties op het gebied van tilkracht en tilhoogte. Piekwaarden voor stabiliteit en laadsnelheid. Comfortabel in de bediening: De ProfilLine Next Generation is speciaal ontwikkeld voor alle behoeften van echte professionals.**

# **DE MAAT VOOR ALLE FRONTLADERS.**

High-end op het bedrijf: grote tractoren zijn sterk in opkomst. Wij van STOLL bieden natuurlijk ook hier de bijpassende frontladers aan. Onze ProfilLine Next Generation doorstaat betrouwbaar de moeilijkste testen. De veelzijdige inzetbaarheid is legendarisch. Wij zijn er enorm trots op.

## **OVERTUIGENDE VOORDELEN VOOR U.**

- ✓ De verschillende frontladermodellen passen perfect aan tractoren van 50 tot meer dan 300 pk.
- ✓ Beste kwaliteit, vervaardigd uit fijnkorrelstaal, beste stabiliteit en torsie-stijfheid.
- ✓ Indrukwekkend zijn de enorme waarden in tilkracht en -hoogte.
- ✓ Z-kinematic en optimale plaatsing van de dwarsbuis bieden het beste zicht op het werktuig.
- ✓ Bij onderhoudswerkzaamheden is een reguliere schroevendraaier voldoende, om bij de leidingen te komen.
- ✓ Beste uitrusting van optionele kenmerken om nog efficiënter te kunnen werken: Return-to-level, snelle lediging en naschepfunctie.
- ✓ Re-scooping series.
- ✓ Afhankelijk van het ladermodel zijn snelwisselframes voor andere koppelsystemen verkrijgbaar - met STOLL krijgt u volledige flexibiliteit.



**HUP! GELUKT.**

Met een paar handelingen kan de STOLL-frontlader zich (de)monteren. Daarvoor zorgen de parkeersteunen die zonder werktuig kunnen worden bediend, en de hydraulische verbinding die onder druk koppelbaar is.

**GENERATIEWONDER.  
INRIJDSYSTEEM.**





Sinds ruim drie decennia kunt u STOLL-frontladers handig aan uw tractor bouwen. Met de drive-infunctie. Speciaal voor u is het STOLL-inrijdsysteem daarbij constant verder ontwikkeld en zijn de functies geoptimaliseerd. Het goede nieuws: Bij alle verbeteringen is er al 30 jaar lang één constante factor: het inrijdsysteem.

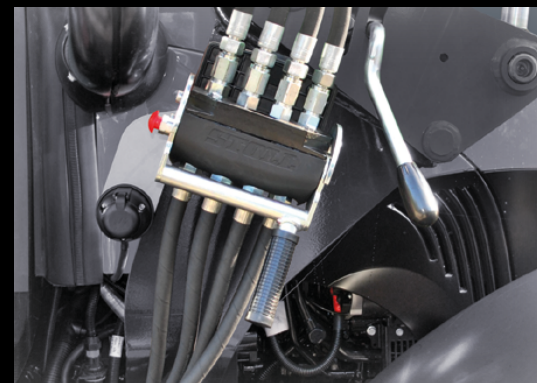
Omdat wij daarvan overtuigd zijn. In uw voordeel. Want zo past ook uw nieuwe frontlader perfect aan onze beproefde console. Dit systeem telt vandaag tot de fundamentele uitrusting van een frontlader.

Betrouwbaar en meer dan 1/4 miljoen gebruikt. Overigens een uitvinding van STOLL. Het origineel van STOLL. Generaties lang trouw gebleken.

## GEBRUIKSKLAAR IN MINDER DAN TWEE MINUTEN.



**1** Bij het inrijden glijdt de frontlader op het aanbouwdeel, tot de vergrendelingsbeugels het bovenste uiteinde van de aanraakt.



**2** Met de Hydro-Fix kunnen alle hydraulische leidingen tegelijk aan de tractor worden aangesloten. De frontlader wordt licht opgetild om de vergrendelingshendel in de vanghaak van de schuifrail vast te maken.



**3** De vergrendelingshendel wordt naar beneden gedrukt en de frontlader wordt stevig vastgemaakt aan het montage-onderdeel. Vervolgens wordt de frontlader verder opgetild.



**4** De steunen kunnen zonder werktuig worden inen uitgekapt.







# **GEOPTIMA- LISEERDE KINEMATICA. DUIDELIJK ZICHT.**

## **MODERN DESIGN EN DE HOOGST MOGELIJKE KWALITEIT.**

Stap in en vertrek met vrij zicht! Houd het overzicht over het hele veld of boven de autoda-  
ken. De constructie van fijnkorrelig staal resulteert in een bijzonder modern design. Boven-  
dien zijn alle leidingen en buizen bij de STOLL-frontladers zo geplaatst, dat ze het gezichts-  
veld van de chauffeur niet beperken: de mechanische parallelleiding-stang ligt - dankzij de  
Z-kinematic - binnen de laderarm; de hydraulische accumulator van de comfort-drive in de  
optimaal geplaatste dwarsbuis.

### **Het perfecte zicht voor de chauffeur heeft clevere voordelen:**

Hij ziet alles, wat er rond om de tractor gebeurt. Hij kan nog nauwkeuriger en eenvoudiger  
werken. Precisie door veiligheid.



Dankzij het superieure fijnkorrelige staal maakt onze frontlader indruk met zijn moderne design. De clou: hoogste kwaliteit en optimaal zicht uit de beste positie.

Absoluut vrij zicht!



# VERSTERKT JE RUG.

## SOEPEL RIJDEN, OOK OP ONEFFEN TERREIN – DANKZIJ ONS DEMPINGSSYSTEEM COMFORT-DRIVE.

- ✓ Op de straat of op het veld: overal, waar de bodem oneffen is, vangt Comfort-Drive deze ontspannen verend op.
- ✓ Deze extra functie reduceert het slaan van lader en werktuig - pluspunt: het voertuig wordt gespaard. Ook de rug van de chauffeur is dankbaar.
- ✓ Goed om te weten: Omdat de bij dit proces gebruikte hydraulische accumulator in de dwarsbuis van de voorlader is geïnstalleerd, is er geen visuele belemmering door externe onderdelen. Vrij uitzicht.
- ✓ Feit: Comfort-Drive is een high-level-oplossing van STOLL.

## DIT IS HOE COMFORT-DRIVE WERKT.

In de dwarsbuis van de frontlader - direct boven het hydraulische blok - is een zuigeraccumulator ingebouwd. Deze is enerzijds met olie en anderzijds met stikstof gevuld. Trillingen die tijdens het rijden optreden, worden hier gedempt door de stikstof samen te persen via de oliedruk.

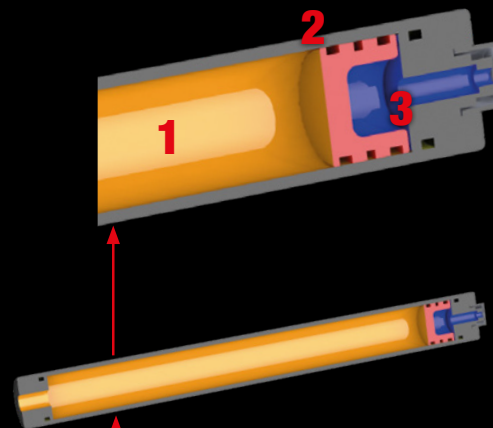
## VOORDELEN.

- ✓ In het dagelijkse gebruik is Comfort-Drive bijzonder stabiel en efficiënt.
- ✓ De nieuwe plaatsing van de omschakelhendel (nieuw: links van de zwenkarm) bespaart loopafstand en tijd.

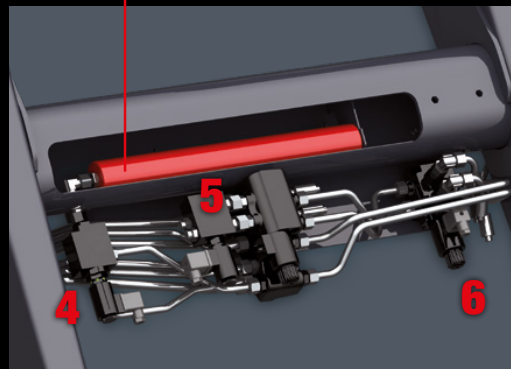




De extra functie Comfort-Drive reduceert het slaan van lader en werktuig - resultaat: mens en machine worden gespaard. Bedankt, techniek!

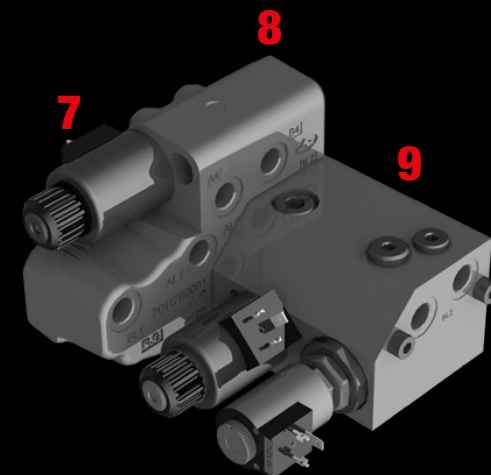


Zuigeraccumulator voor de trillingsdemping COMFORT-DRIVE binnen de dwarsbuis



NIEUW:  
Schakelhendel  
aan de linkerkant  
van de zwenkarm.

- 1** Olie
- 2** Zuigeraccumulator staat klaar
- 3** Stikstof
- 4** Mechanische of elektrohydraulische afsluiter voor COMFORT-DRIVE
- 5** Elektrohydraulische werktuigvergrendeling
- 6** 4. hydraulisch circuit
- 7** 3. hydraulisch circuit
- 8** Centrale hydraulische blok
- 9** Uitbreidingsblok





# INTEL LIGENT LAND BOUW BEDRIJ VEN



Handmatig of geautomatiseerd. Onze techniek werkt altijd voor de mensen, met de mensen. U behoudt daarbij de volledige controle.





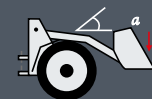
# FUTURE. FEATURES.



RETURN  
TO DIG



PARALLEL  
MOTION CONTROL



WORK  
AREA RESTRICTION



RETURN  
TO PARALLEL



PAYLOAD WEIGHING



ELECTRONIC  
CUSHIONING

(automatisch snelheidsafhankelijk)



# ALLES ONDER CONTROLE.

Ergonomisch gevormd en eenvoudig in gebruik - alles onder controle met de bedieningsapparaten van STOLL. De wensen aan de bediening zijn veelzijdig: Sommige chauffeurs willen zelf controlerend handmatig werken, andere chauffeurs besturen liever handig geautomatiseerd. Onze praktische STOLL-modellen bieden voor elke wens pasklare functies. Vind uw gewenste kandidaat.



## BASE CONTROL.

- ✓ Hoog bedieningscomfort bij nauwkeurige en veilige sturing van de lader.
- ✓ Geïntegreerde drukknopschakelaar voor extra functies.
- ✓ Vijf basisfuncties: Omhoog, omlaag, scheppen, stoten, zweefstand.
- ✓ Blokkeerfunctie bij een rit op de weg.



## PRO CONTROL.

- ✓ De laderbediening is volledig elektrisch en daarbij bijzonder eenvoudig en comfortabel.
- ✓ Zes basisfuncties: Omhoog, omlaag, scheppen, afkiepen, zweefstand, zweefstand voor werktuigen.
- ✓ Membraantoetsen voor extra functies (snelle lediging, 3e/4e stuurkring, blokkeerfunctie voor een rit op de weg, werktuigvergrendeling, ComfortDrive en gehalveerde snelheid).



## TRAC CONTROL.

- ✓ De frontlader wordt met de proportioneel ééngreeps besturingseenheid bediend.
- ✓ De ergonomische Trac Control vervangt daarbij de originele trekker-joystick zonder drukknop voor de elektronische functies.
- ✓ Vijf basisfuncties: Omhoog, omlaag, schep-  
pen, stoten, zweefstand.



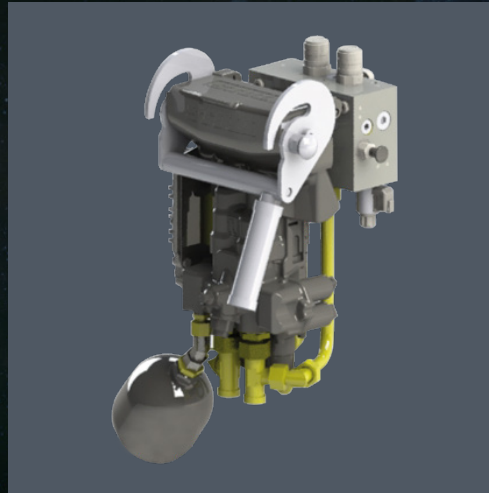
# REAL<sup>3</sup>.

## DE ECHTE 3<sup>e</sup> STUURKRING.

- ✓ Met de hydraulische klep 'REAL<sup>3</sup>' die naast de STOLL-hydraulische klep (EWMS) beschikbaar is, beschikt de klant over een functie, om tegelijkertijd bijvoorbeeld de 2e stuurkring (scheppen/storten van het werktuig) en de 3e stuurkring (openen/sluiten van de grijper) te kunnen bedienen.
- ✓ Deze extra functie maakt het mogelijk de frontlader comfortabeler en 'soepeler' te bedienen. Bovendien wordt hierdoor tijd bespaard.
- ✓ Deze 'echte derde functie' (REAL<sup>3</sup>) wordt bediend via de twee toetsen op de joystick of de bedieningshendel van de frontlader.
- ✓ De functie 'REAL<sup>3</sup>' is beschikbaar voor alle gangbare hydraulische systemen (open-center, load sensing) alsook de mechanische en elektrohydraulische bediening.
- ✓ Eigen drukontlasting voor een eenvoudigere koppeling van de slangleidingen.
- ✓ Afzonderlijke en flexibele montage op de trekker ook mogelijk.
- ✓ Speciaal aangepaste leidingen voor de ProfiLine Next Generation serie.



Pijplegging voor REAL<sup>3</sup><sup>rd</sup>



EHS + REAL<sup>3</sup><sup>rd</sup> incl. 4er Hydro-Fix



REAL<sup>3</sup><sup>rd</sup> met standaard hydrauliek incl. 4er Hydro-Fix



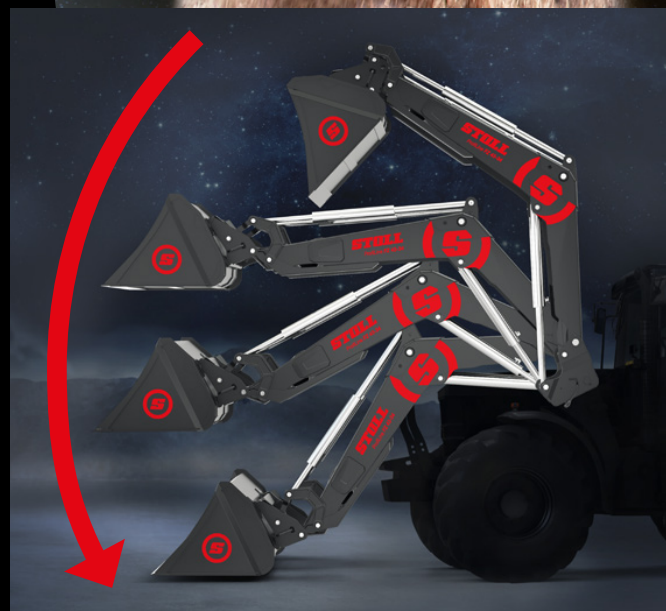
REAL<sup>3</sup><sup>rd</sup> via de ventielen van de trekker zelf



# RTL. RETURN- TO-LEVEL.

## OPTIMALE WERKTUIGPOSITIE MET EEN DRUK OP DE KNOP – DANKZIJ RETURN-TO-LEVEL.

- ✓ U hoeft niet langer meer te zoeken naar de geschikte positie van het werktuig. Kunt u de stand van het werktuig niet zien in de onderste positie? Geen probleem! Door een druk op de knop komt het gereedschap telkens weer automatisch in de vooraf ingestelde stand.
- ✓ Een druk op de knop volstaat - en de eenmaal ingestelde werktuigpositie neemt door de koppelbare niveauregeling steeds weer dezelfde positie in: Dat spaart tijd en zenuwen.
- ✓ Het is buitengewoon eenvoudig en werkt mechanisch: Knevel losmaken, instellen en vastdraaien.
- ✓ De clou: Omdat Return-To-Level in de arm is geïntegreerd, is deze functie altijd beschikbaar voor de chauffeur, ook als hij de frontlader aan een andere tractor monteert.
- ✓ Snelkiepfunctie standaard in combinatie met Return to Level.
- ✓ Duidelijk voordeel: Het laden gebeurt dankzij de niveauautomaat en snelle lediging sneller en efficiënter.







## HYDRO-FIX – DE SNELLE HYDRAULISCHE VERBINDING.

- ✓ Alle hydraulische leidingen worden snel verbonden en losgemaakt - met slechts één handgreep.
- ✓ De STOLL Hydro-Fix (rechthoekig, 4-voudige koppeling) kan standaard onder hoge druk vast- of losgekoppeld worden.
- ✓ Voor de gangbare tractormerken stelt STOLL nog meer Hydro-Fixe ter beschikking.
- ✓ Door het standaard geïnstalleerde afdekmechanisme wordt het systeem beschermd tegen grove verontreinigingen. Om een vlekkeloos functioneren te garanderen moet het systeem altijd schoon blijven.



## ALLE SCHAKELAARS OP DE JUISTE PLAATS – DANK ZIJ HET VENTIEL.

- ✓ Het nieuwe ventielblok onderscheidt zich door zijn compactheid – dat spaart plaats en gewicht en maakt de montage eenvoudiger voor de werkplaats. Het is speciaal voor de frontlader-bediening ontworpen, en maakt een eenvoudige montage mogelijk, direct onder de Hydro-Fix.
  - ✓ Samen met de Pro Control Joystick bevinden de schakelaars voor de extra functies van de frontlader zich meteen aan de joystick.
  - ✓ Het ventielblok is zowel verkrijgbaar voor het bedieningssysteem Pro Control als Base Control.
- Zie Controle-units op blz. 18.



Zo ziet het er in de praktijk uit: Een volle schep blijft dankzij de naschepfunctie ook bij het tillen een volle schep. Het resultaat: Geen verlies door sijpelen, hoog laadvermogen. Het systeem is zowel eenvoudig als geniaal. Na het tillen van de laadschop kan tijdens het tillen van de lader de schep nog eenmaal met 24° worden gekanteld. Zo blijft de lading in de schep.



# VANUIT HET VOLLE POTENTIEEL.

**WERKTUIG DAT TOT DE RAND IS GEVULD - DOOR DE GROOTST MOGELIJKE KANTELHOEK EN DE NASCHEPFUNCTIE.**

- ✓ Alles blijft erin: Er is geen verlies door sijpelen.
- ✓ Maximale kantelhoek: Aan de grond tussen 40° en 46° – door naschepfunctie bij het tillen tot 63°.
- ✓ Exclusief is de naschepfunctie bij STOLL! Altijd een volle schep, geen verlies door sijpelen.
- ✓ Bij het laden past er meer in het werktuig - en het blijft, waar het hoort. Resultaat: Het laadvermogen stijgt duidelijk.

## MONTAGE VAN HET WERKTUIG - SLECHTS EEN KORTE PITSTOP.



**1** Aanrijden en de frontlader inhaken.



**2** Het werktuig kantelen – de vergrendeling sluit automatisch.



**3** Aansteken van de hydraulische verbinding.

**Montage van het werktuig eenvoudig gemaakt. Met volle kracht vooruit!**

## ELK WERKTUIG PAST - OOK DAT VAN ANDERE FABRIKANTEN.

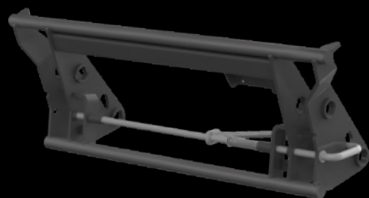
- ✓ Aan een STOLL-frontlader kan de klant alle werktuigen met Euro-opname monteren.
- ✓ Ook koppelsystemen van andere fabrikanten passen aan een STOLL-frontlader - met ons combi-wisselframe.



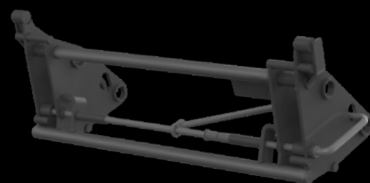
Skid Steer



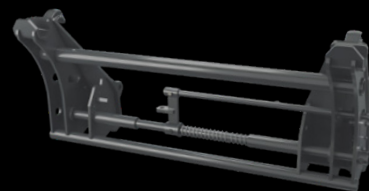
Tenias Adapter



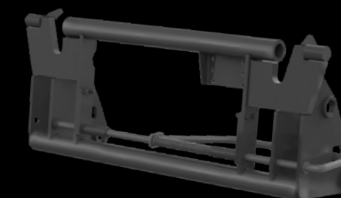
Euro



Euro + Alö



Euro + MX - FR Adapter



Euro + SMS



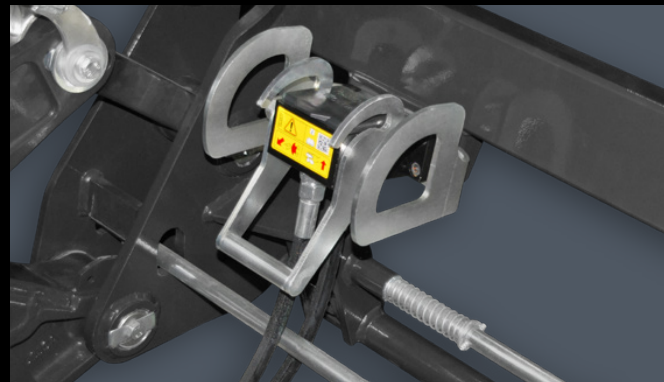
# UIT INNOVATIE KOMT FUNCTIE.

Bij al onze innovatieve ontwikkelingen staat één ding centraal: de functionaliteit voor uw dagelijkse werk. Pas als u op het veld of in de stal het beste uit uzelf en uw machines kunt halen, zijn wij tevreden.



## **3° EN 4° STUURKRING.** (hier als steekkoppeling)

Voor de eenvoudige bediening van hydraulische werktuigen zoals silagevorken, balengrijpers of hefmast voor balen.



## **WERKTUIG FIX.**

Snelkoppeling voor de 3° stuurkring.



## **HYDRO-LOCK.**

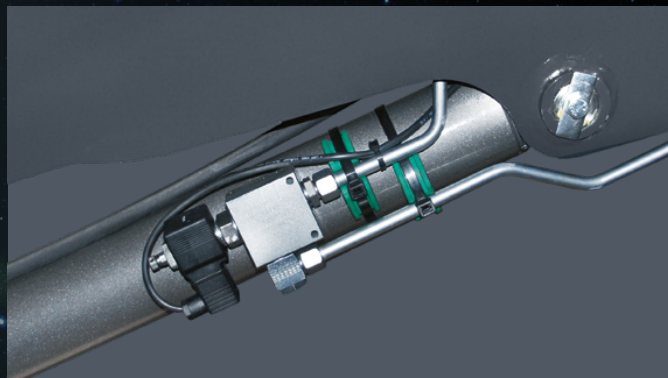
Werktuigvergrendeling met een druk op de knop, het vervangen van werktuigen wordt nog eenvoudiger zonder af te stappen.



## **WERKTUIG FIX.**

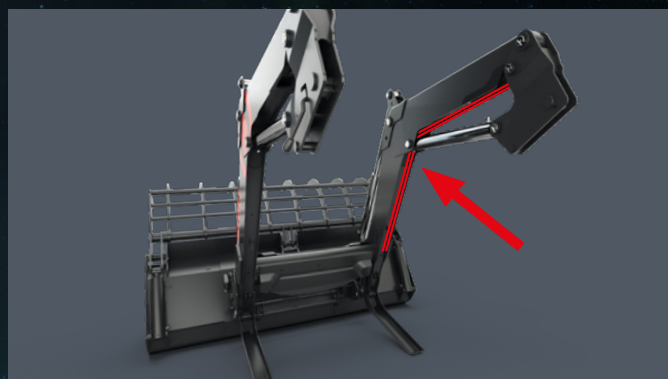
Snelkoppeling voor de 3° en 4° stuurkring.

Voor een nog snellere verbinding van de hydraulische leidingen is er ook een Hydro-Fix voor de montage van het werktuig.



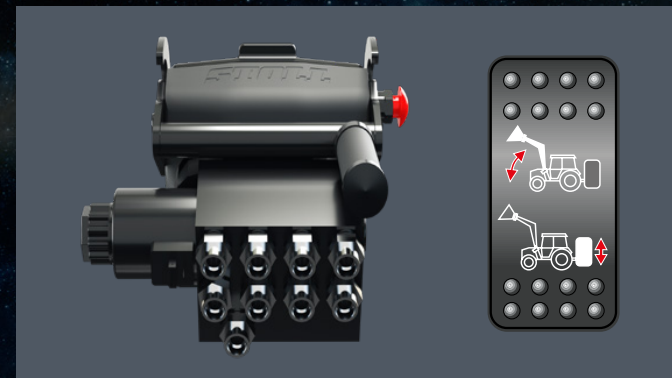
#### BEVEILIGING TEGEN DALEN.

- ✓ Voorkomt dat de frontlader plotseling daalt.
- ✓ Voldoet aan de vereisten van de EN 12525/A1.
- ⚠ **Voldoet niet aan de wettelijke vereisten in verband met personenplateaus.**



#### DE ECHTE DERDE STUURKRING: REAL<sup>3</sup>.

- ✓ Derde stuurkring ter bediening van de werktuigen onafhankelijk van de frontladerbediening.
- ✓ Het werktuig wordt direct door de hydraulische pomp van de tractor gevoed.
- ✓ Optimaal gebruik van de werktuigen door simultane uitvoering van de functies.



#### COMFORT-HYDRAULIEK.

- ✓ Voorkeuzeschakelaar voor de activering van frontlader- of hydrauliek achter dubbele bediening is uitgesloten.
- ⚠ **Indien juist gemonteerd is externe bediening uitgesloten.**



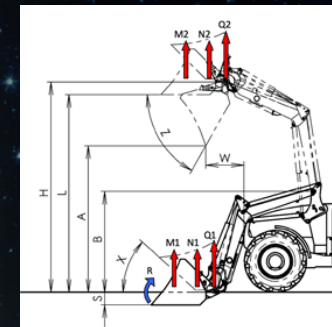
#### VOOR EEN HEDER ZICHT: CAMERA SYSTEEM EN WERKENDE LICHTEN.

- ✓ Doelgericht en nauwkeurig werken – met het camera systeem en de werkende lichten, ziet de bestuurder beter.
- ✓ Hoger comfort en verbeterde efficiëntie bij het werk met het werktuig.



# GEINTERESSEERD IN TECHNIEK?

## ALLE GEGEVENS IN ÉÉN BLIK!



| PROFILINE NEXT GENERATION                    |                |          |            | MAAT 1         |                |                | MAAT 2          |                 |                |                |                | MAAT 3          |                 |                  |                | MAAT 4            |                |                | MAAT 5             |                | MAAT 6             |                |
|----------------------------------------------|----------------|----------|------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|
| mech. parallelleiding                        |                |          |            | FZ 36-20       | FZ 36-24       |                | FZ 39-23        | FZ 39-27        |                | FZ 39-31       |                | FZ 41-25        | FZ 41-29        | FZ 41-33         |                | FZ 43-27          | FZ 43-34       |                | FZ 46-26           | FZ 46-33       | FZ 48-33           | FZ 48-42       |
| zonder parallelleiding                       |                |          |            |                |                | FS 36-24       |                 |                 | FS 39-27       |                | FS 39-31       |                 |                 |                  | FS 41-33       |                   |                | FS 43-34       |                    |                |                    |                |
| Past bij tractoren met kW/pk vermogen        |                |          | kW pk      | 30-51<br>40-70 | 35-65<br>50-90 |                | 50-75<br>70-100 | 50-80<br>70-110 |                |                |                | 50-80<br>70-110 | 65-90<br>90-120 | 65-105<br>90-140 |                | 90-130<br>120-180 |                |                | 110-170<br>150-230 |                | 130-200<br>180-270 |                |
| Tilkracht in het werktuigdraaipunt           | onder<br>boven | Q1<br>Q2 | daN<br>daN | 2.020<br>1.490 | 2.370<br>1.750 |                | 2.300<br>1.550  | 2.670<br>1.800  |                | 3.070<br>2.060 |                | 2.510<br>1.680  | 2.880<br>1.930  | 3.280<br>2.200   |                | 2.660<br>1.890    | 3.420<br>2.430 |                | 2.580<br>2.020     | 3.320<br>2.590 | 3.320<br>2.230     | 4.150<br>2.790 |
| Tilkracht (schep) 300 mm voor het draaipunt  | onder<br>boven | N1<br>N2 | daN<br>daN | 2.020<br>1.490 | 2.370<br>1.750 | 2.020<br>1.470 | 2.300<br>1.550  | 2.670<br>1.800  | 2.300<br>1.500 | 3.070<br>2.060 | 2.640<br>1.730 | 2.510<br>1.680  | 2.880<br>1.930  | 3.280<br>2.200   | 2.840<br>1.870 | 2.660<br>1.890    | 3.420<br>2.430 | 3.000<br>2.080 | 2.580<br>2.020     | 3.320<br>2.590 | 3.320<br>2.230     | 4.150<br>2.790 |
| Tilkracht (pallet) 800 mm voor het draaipunt | onder<br>boven | M1<br>M2 | daN<br>daN | 2.020<br>1.490 | 2.370<br>1.750 | 1.620<br>1.150 | 2.300<br>1.550  | 2.670<br>1.800  | 1.860<br>1.180 | 3.070<br>2.060 | 2.130<br>1.360 | 2.510<br>1.680  | 2.880<br>1.930  | 3.280<br>2.200   | 2.320<br>1.490 | 2.660<br>1.890    | 3.420<br>2.430 | 2.480<br>1.640 | 2.580<br>2.020     | 3.320<br>2.590 | 3.320<br>2.230     | 4.150<br>2.790 |
| Opbreekkracht 800 mm voor werktuigdraaipunt  | onder          | R        | daN        | 2.620          | 2.890          |                | 2.910           | 3.550           | 3.080          | 3.550          | 3.080          | 2.900           | 3.540           | 3.850            |                | 3.540             | 4.580          |                | 3.840              | 4.560          | 4.140              | 4.900          |
| Maximale tilhoogte in werktuigdraaipunt      |                | H        | mm         | 3.550          |                |                | 3.850           |                 |                |                |                | 4.100           |                 |                  |                | 4.320             |                |                | 4.550              |                | 4.800              |                |
| Overbeladingshoogte (H-210)                  |                | L        | mm         | 3.340          |                |                | 3.640           |                 |                |                |                | 3.890           |                 |                  |                | 4.110             |                |                | 4.340              |                | 4.590              |                |
| Stortheogte                                  |                | A        | mm         | 2.470          |                |                | 2.810           |                 |                |                |                | 3.060           |                 |                  |                | 3.290             |                |                | 3.490              |                | 3.750              |                |
| Stortbreedte                                 |                | W        | mm         | 710            |                |                | 700             |                 |                |                |                | 790             |                 |                  |                | 780               |                |                | 800                |                | 880                |                |
| Graafdiepte                                  |                | S        | mm         | 210            |                |                | 210             |                 |                |                |                | 210             |                 |                  |                | 210               |                |                | 210                |                | 210                |                |
| Armdraaipunt                                 |                | B        | mm         | 1.680          |                |                | 1.800           |                 |                |                |                | 1.945           |                 |                  |                | 1.945             |                |                | 2.045              |                | 2.180              |                |
| Kantelhoek                                   | onder          | X        | °graden    | 41             |                |                | 44              |                 |                |                |                | 44              |                 |                  |                | 44                |                |                | 44                 |                | 45                 |                |
|                                              | extra geschept | X1       | °graden    | 55             |                | -              | 61              |                 | -              | 61             | -              | 61              |                 |                  | -              | 61                |                | -              | 63                 |                | 62                 |                |
| Stortheok                                    | boven          | Z        | °graden    | 62             |                |                | 57              |                 |                |                |                | 57              |                 |                  |                | 56                |                |                | 58                 |                | 58                 |                |
| Pompvermogen                                 |                |          | l / min.   | 60             |                |                | 75              |                 |                |                |                | 90              |                 |                  |                | 90                |                |                | 100                |                | 120                |                |
| Heftijd                                      |                |          | Sec.       | 3,9            | 4,2            |                | 3,4             | 3,9             |                | 4,5            |                | 3,3             | 3,8             | 4,3              |                | 3,8               | 4,8            |                | 3,6                | 4,7            | 3,8                | 4,7            |
| Kanteltijd, werktuig                         |                |          | Sec.       | 0,5            | 0,7            | 0,7            | 0,6             | 0,7             | 0,6            | 0,7            | 0,6            | 0,5             | 0,6             | 0,6              | 0,6            | 0,6               | 0,7            | 0,7            | 0,6                | 0,7            | 0,5                | 0,6            |
| Storttijd, werktuig                          |                |          | Sec.       | 1,3            | 1,6            | 2,4            | 1,3             | 1,6             | 2,2            | 1,6            | 2,2            | 1,1             | 1,3             | 1,4              | 2,1            | 1,3               | 1,7            | 2,3            | 1,3                | 1,6            | 1,2                | 1,4            |
| Gewicht, schommelarm zonder werktuig         |                |          | kg         | 555            | 562            | 480            | 604             | 610             | 528            | 612            | 530            | 650             | 657             | 665              | 580            | 767               | 775            | 675            | 852                | 864            | 886                | 898            |

Vermelde waarden zijn gemiddelde waarden. Afhankelijk van het type tractor zijn er afwijkingen naar boven of onder.  
Berekend met 195 bar hydraulische druk!



FZ-arm met mechanische paralleleiding:  
Sterke oplossingen voor profs van profs.



FS-arm zonder paralleleiding:  
Voor zwaar gebruik met geweldige prijs-kwaliteitsverhouding.

| STANDAARD UITRUSTINGEN<br>PROFILINE NEXT GENERATION                | FZ-LADER | FZ-LADER /<br>RETURN-TO-LEVEL | FS-LADER |
|--------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------|----------|
| Frontladerarm uit fijnkorrelstaal                                  | •        | •                             | •        |
| Z-kinematic, stuurstang aan de binnenkant                          | •        | •                             | —        |
| Verborgen hydraulische buizen die toegankelijk zijn voor onderhoud | •        | •                             | •        |
| Hydro-cilinder met dubbele werking                                 | •        | •                             | •        |
| Werktuigcilinder met synchronisme                                  | •        | •                             | —        |
| Display                                                            | •        | •                             | •        |
| DX-lagerbussen voor alle laderdraaipunten                          | •        | •                             | •        |
| Automatische mech. Werktuigvergrendeling                           | •        | •                             | •        |
| <b>GEWENSTE UITRUSTINGEN<br/>PROFILINE NEXT GENERATION</b>         |          |                               |          |
| Elektrohydraulische werktuigvergrendeling                          | •        | •                             | •        |
| HYDRO-FIX: Snelle hydraulische verbinding                          | •        | •                             | •        |
| 3e en 4e hydr. stuurkring                                          | •        | •                             | •        |
| Bedieningsapparaat met 1 hefboom, bowdenkabel                      | •        | •                             | •        |
| Proportioneel elektr. bedieningsapparaat met 1 hefboom             | •        | •                             | •        |
| ECO-Pro proportionele bediening                                    | •        | •                             | •        |
| Comfort-Drive (ook elektr. schakelbaar)                            | •        | •                             | •        |
| Functie voor extra scheppen                                        | •        | •                             | —        |
| Snelle lediging van het werktuig                                   | —        | •                             | —        |
| Tegelijkertijd arm tillen en werktuig ledigen                      | —        | •                             | —        |
| Snelle lediging                                                    | —        | —                             | •        |
| Return-to-level (Niveau-Automatik)                                 | —        | •                             | —        |

Wijzigingen voorbehouden. Afbeeldingen gedeeltelijk met bijzondere uitrustingen. Frontladers moeten altijd met een geschikt werktuig worden neergezet. Om presentatieredenen is dat bij enkele afbeeldingen niet gedaan. De STOLL-accessoires en de aangeboden componenten zijn uitsluitend voor het beoogd gebruik met STOLL-frontladers voorzien.

**Helden hebben een heldhaftige uitrusting nodig, zodat ze alles kunnen geven. U vindt de geconcentreerde kracht van onze ProfiLine Next Generation in feiten en cijfers op deze pagina's.**





Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH  
Bahnhofstr. 21 | 38268 Lengede  
Telefoon: +49 (0) 53 44 / 20-222  
Fax: +49 (0) 53 44 / 20-49182

[www.stoll-germany.com](http://www.stoll-germany.com)