



TracLift.

La nouvelle série STOLL TracLift.

La nouvelle série STOLL TracLift incarne la nouvelle génération de chargeurs frontaux modernes : elle allie une fiabilité éprouvée à une technologie de construction avancée. Son châssis repensé est doté d'un profil moderne résistant à la torsion, garantissant une rigidité inégalée, une précision de contrôle et une durabilité exceptionnelle, même dans les conditions les plus extrêmes.

Conçu pour les professionnels de l'agriculture et de l'industrie, le TracLift offre une puissance de levage optimal, une maniabilité fluide et une efficacité convaincante dans tous les domaines d'application.

Grâce à sa conception intelligente et à sa grande compatibilité avec différents modèles de tracteurs, le TracLift s'intègre parfaitement dans le travail quotidien. Conçu pour soulever plus lourds, durer plus longtemps et rester stable, il offre des performances constantes, dans les bâtiments ou dans les champs quotidiennement.

Stabilité 

Force 

Confort 

Fiabilité 

Efficacité 

NOUVEAU !

**Conçu pour des performances
quotidiennes exceptionnelles.
Pensez pour vous.**

TracLift

La nouvelle série STOLL TracLift.

La nouvelle série STOLL TracLift allie fiabilité éprouvée d'une ingénierie de pointe à un châssis modernisé, conçu pour une rigidité torsionnelle optimale, un contrôle précis et une robustesse à toute épreuve. Destinée aux agriculteurs et entrepreneurs exigeants en matière de productivité, et de simplicité, le TracLift est conçu pour soulever plus, durer plus longtemps et rester stable en toutes circonstances.

La série TracLift est équipée d'un parallélogramme mécanique, garantissant que l'outil conserve un angle de travail constant sur toute la plage de levage.

Caractéristiques importantes



Rigidité - La nouvelle structure du bras est composée d'acier haute résistance avec un nombre réduit de soudures et une géométrie optimisée pour une rigidité maximale en torsion.

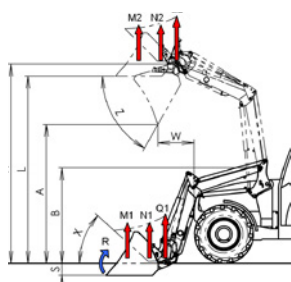
Puissance - Un système hydraulique optimisé et des vérins robustes assurent des cycles de levage rapides et une force d'arrachement considérable, même avec de lourdes charges.

Confort - La suspension confort drive absorbe les chocs et les vibrations pendant le transport. Les flexibles intégrés à la structure, restent quant à eux protégés.

Fiabilité - Tous les composants sont testés en conditions réelles d'utilisation dans la boue, par temps froid et lors d'horaires de travail prolongés. Le système hydraulique interne et les joints étanches garantissent un fonctionnement durable avec une usure minimale.

Efficacité - Efficacité : La nouvelle série STOLL TracLift offre des performances élevées à un prix avantageux. Sa conception robuste et son faible coût d'entretien en font un choix fiable et économique pour les professionnels.

TRACLIFT				36-23	39-27	41-29
TYPE				MSL	MSL	MSL
Adapté pour les tracteurs de puissance kW/CV			kW CV	50-75 70-100	60-95 80-130	75-120 100-160
Puissance de levage au point d'articulation	en bas en haut	Q1 Q2	daN	2232 1486	2608 1735	2872 1815
Charge utile à 300 mm du point d'articulation (benne)	en bas en haut	N1 N2	daN	2232 1486	2608 1735	2872 1815
Charge utile à 900 mm du point d'articulation (palette)	en bas en haut	M1 M2	daN	2232 1486	2608 1735	2872 1815
Force d'arrachement 900 mm avant le point d'articulation de l'outil		R	daN	3461	3959	4474
Hauteur maximale au point d'articulation de l'outil		H	mm	3564	3809	4046
Hauteur au bord de la lame		L	mm	3308	3553	3790
Hauteur de déversement		A	mm	2587	2832	3069
Largeur de déversement		W	mm	905	882	942
Profondeur de fouille		S	mm	206	207	223
Point d'articulation des bras		B	mm	1660	1770	1915
Angle de cavage	en bas	X	*degré	47	47	45
Angle de bennage	en haut	Z	*degré	65	65	67
Débit pompe			l/min.	60	75	90
Temps de montée			sec.	3,8	3,8	3,6
Durée de cavage, outil	en bas		sec.	0,9	0,8	0,8
Durée de bennage, outil	en haut		sec.	1,7	1,7	1,7
Poids, chargeur sans l'outil			kg	548	585	600



Les valeurs indiquées sont des valeurs moyennes. Elles peuvent varier à la hausse ou à la baisse en fonction du type de tracteur. En raison du risque de basculement du tracteur, les travaux avec le chargeur frontal ne sont autorisés qu'en combinaison avec un contrepoids arrière approprié. Calculé avec une pression hydraulique de 195 bars.

