

# Betriebsanleitung ISOBUS-Software (FW E231 3133)



#### Impressum

#### Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH

Postfach 1181, 38266 Lengede

Bahnhofstr. 21, 38268 Lengede

Telefon: +49 (0) 53 44/20 222

Fax: +49 (0) 53 44/20 182

E-Mail: info@stoll-germany.com

Web: www.stoll-germany.com

#### Ersatzteilbestellung

Telefon: +49 (0) 53 44/20-144 und -266

#### Administration

Telefon: +49 (0) 53 44/20-145 und -146

Fax: +49 (0) 53 44/20-183

E-Mail: parts@stoll-germany.com

#### Copyright

© Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH

Das Vervielfältigen dieser Anleitung, sowohl komplett als auch auszugsweise, ist nur mit Genehmigung der Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz und können strafrechtliche Folgen haben.

Die Originalanleitung ist in deutscher Sprache verfasst.

Die Anleitungen anderer Sprachen wurden aus dem Deutschen übersetzt.



# Inhaltsverzeichnis

1 Inbetriebnahme	3
1.1 Startprozedur am Beispiel des Deutz VT6150.4 TTV	3
2 Menüführung	4
3 Seitenaufbau	5
3.1.1 Symbole	6
4 Menüseiten	7
4.1 Hauptseite	7
4.1.1 Werkzeugwechsel	
4.2 Seite Wiegen	9
4.3 Werkzeugauswahl	10
4.3.1 Vorhandene Werkzeuge	10
4.4 Werkzeugeinstellung	11
4.4.1 Werkzeugauswahl	12
4.5 Wiegeposition kalibrieren	12
4.6 3. Steuerkreis einstellen	13
4.7 Arbeitsbereiche einstellen	
4.8 Funktion Rückkehr zur Position	15
4.9 Speed Mode und Feinsteuerung einstellen	
4.10 Schwinge und Werkzeug skalieren	
4.11 Funktion einstellbares Ansprechverhalten einstellen	19
4.12 Endlagendämpfung für Schwinge und Werkzeug	
4.13 Parameter laden/speichern	21
4.13.1 Verhalten beim Systemstart	
4.14 Notfall-Seite	



# 1 Inbetriebnahme

# 1.1 Startprozedur am Beispiel des Deutz VT6150.4 TTV

Um mit dem Frontlader zu arbeiten zu können, müssen nach jedem Start des Traktors folgende Schritte durchgeführt werden.





# 2 Menüführung





# 3 Seitenaufbau

In der Statusleiste am oberen Bildschirmrand werden die aktiven Funktionen dargestellt. Am rechten Bildschirmrand liegen bis zu 12 Softkeys, abhängig vom aktiven Menü. An unteren Bildschirmrand befindet sich einmal das Anzeigefeld für die Tastenzuordnung und die aktive Ebene.







#### 3.1.1 Symbole







# 4 Menüseiten

# 4.1 Hauptseite







#### Memory-Position anfahren:

Taste drücken und Joystick in Richtung der gewünschten Position auslenken.

#### Schaufel schütteln auslösen:

Taste drücken und gleichzeitig die Werkzeugachse am Joystick auslenken. Die Auslenkung am Joystick bestimmt die Amplitude der Bewegung.

#### 3. Steuerkreis aktivieren:

Taste drücken und die Werkzeugachse am Joystick auslenken.

#### 4. Steuerkreis aktivieren:

Taste drücken: Der 4. Steuerkreis ist dauerhaft aktiviert. Mit der Werkzeugachse am Joystick wird jetzt der 4. Steuerkreis bedient. Zum Ausschalten wieder die Taste drücken.

#### Schwimmstellung aktivieren:

Bei freigegebener Schwimmstellung Taste drücken und Joystick in Position Schwimmstellung bringen.

#### 4.1.1 Werkzeugwechsel



#### Vorgang der Werkzeugentriegelung und Verriegelung



Nach der Betätigung des Softkeys wird der Softkey blau hinterlegt.



Durch erneuten Druck auf das blau hinterlegte Symbol wird die Verriegelung geöffnet. Die Entlastung des 3. Steuerkreises erfolgt automatisch durch das System. Das Symbol ist orange hinterlegt und kennzeichnet eine geöffnete Verriegelung.



Wird der orange hinterlegte Softkey betätigt, schließt die Verriegelung wieder. Das Symbol ist grau hinterlegt.



# 4.2 Seite Wiegen



Differenz zum Zielgewicht

#### Wiegevorgang auslösen

20000 kg

Taste Wiegen drücken, Joystick in Richtung Heben auslenken und halten. Schwinge und Werkzeug fahren in den Wiegebereich (Pos. 2/3 des definierten Bereichs). Während der Fahrt blinkt der Softkey. Ist die Wiegeposition erreicht, wird der Softkey grün. Nach abgeschlossenem Wiegevorgang wird der Softkey grau. Eine erfolgreiche Wiegung wird mit einem akustischen Signal angezeigt.

Damit möglichst optimale Wiegeergebnisse erzielt werden, sollten folgende Bedingungen erfüllt sein:

- Die Wiegefunktion muss aktiviert sein.
- Auf ebenem Grund wiegen.
- Nicht während der Fahrt wiegen.



# 4.3 Werkzeugauswahl



#### 4.3.1 Vorhandene Werkzeuge

Schneidzangen / Ballenteiler	Baller	nzangen	Palett	engabeln	Poltergabeln
	Nr.	2	Nr.	1	
	Туре	$\bigcirc$	Туре	k	
	~	BalP	~	Fork	

Greifs	chaufeln	Sch	aufeln	Dunggabeln	Last	heber
Nr.	4	Nr.	0		Nr.	3
Туре		Туре			Туре	
~	GrBu	~	Buck		~	BigB

Universal / Fremdwerkzeuge	Universal / Fremdwerkzeuge	Rückezangen	
		Nr.	5
		Туре	Ċ,
		~	PiAr



# 4.4 Werkzeugeinstellung



Seite mit oder ohne Speichern verlassen. Zurücksetzen aller Werkzeugeinstellungen Nulllage setzen. Aktuelle Position wird übernommen. Arbeitsbereiche aktivieren.

wählen.

Endlagendämpfung aktivieren.

Lastunabhängiges Senken aktivieren.

Mengenaufteilung aktivieren.

Endlage oben setzen. Aktuelle Position wird übernommen.

Endlage unten setzen. Aktuelle Position wird übernommen.

Nächstes Werkzeug wählen.

i



#### 4.4.1 Werkzeugauswahl

Das angebaute Werkzeug markieren und bestätigen.

Die Anzeige ist abhängig vom verwendeten Display im Fahrzeug.



# 4.5 Wiegeposition kalibrieren



Achtung! Hier müssen unbedingt die Wiegebereichsgrenzen für Schwinge und Werkzeug beachtet werden.



# 4.6 3. Steuerkreis einstellen





# 4.7 Arbeitsbereiche einstellen



Seite mit oder ohne Speichern verlassen.		
Arbeitsbereich Schwinge aktivieren.		Arbeitsbereich Werkzeug aktivieren.
Bereich oben setzen. Aktuelle Position übernehmen.	SET SET	Bereich oben setzen. Aktuelle Position übernehmen
Bereich unten setzen. Aktuelle Position übernehmen.	SET SET	Bereich unten setzen. Aktuelle Position übernehmen

i Der Bereich Werkzeug kann nur deaktiviert werden, wenn in den Werkzeugeinstellungen keine Arbeitsbereiche aktiv sind. (Nur für Frontlader)



# 4.8 Funktion Rückkehr zur Position





# 4.9 Speed Mode und Feinsteuerung einstellen





Ein Wert von 100 bedeutet, dass die Geschwindigkeit proportional zur Joystickauslenkung ist.

Der Speed Mode wird mit Werten größer 100 gesetzt. Die Geschwindigkeit ist überproportional zur Joystickauslenkung. Die Maximalgeschwindigkeit ist bereits vor maximaler Joystickauslenkung erreicht.

Die Feinsteuerung wird mit Werten kleiner 100 gesetzt. Die Geschwindigkeit ist bei kleiner Auslenkung unterproportional und nimmt mit zunehmender Joystickauslenkung immer stärker zu.

Bei maximaler Joystickauslenkung ist die maximale Geschwindigkeit erreicht.



#### Beispiele:

#### Speed Mode:

Bei einem Wert von 150 ist die maximale Geschwindigkeit schon bei 50 % Joystickauslenkung erreicht. Bei einem Wert von 110 wird die maximale Geschwindigkeit schon bei 10 % Joystickauslenkung erreicht.



Ansteuerung

#### Feinsteuerung:

Über die Feinsteuerung kann im unteren Bereich der Joystickauslenkung die Ventilauslenkung reduziert werden und somit die Auflösung des Joysticks im unteren Bereich erhöht werden. Bei maximaler Joystick Auslenkung wird immer 100 % Geschwindigkeit erreicht. Je kleiner der Wert für die Feinsteuerung gewählt wird, desto feiner ist im unteren Bereich der Joystickauslenkung die Ansteuerung.





## 4.10 Schwinge und Werkzeug skalieren

Mit der Skalierung kann die Geschwindigkeit über den gesamten Bereich reduziert werden. Ein Wert von 80 bedeutet, dass die Geschwindigkeit in % gleich 80% der Joystickauslenkung ist.







## 4.11 Funktion einstellbares Ansprechverhalten einstellen

Die Funktion Einstellbares Ansprechverhalten ermöglicht ein sanftes Anfahren und Stoppen der Bewegung.



Die eingegebene Zeit bezieht sich immer auf einen Sollwertsprung von 100 %.

Beispiel: Bei einer eingegebenen Zeit von 600 ms erreicht das Ansteuersignal bei 100 % Joystickauslenkung nach 600 ms den Maximalwert der Ansteuerung.



#### Joystickauslenkung



# 4.12 Endlagendämpfung für Schwinge und Werkzeug

Die Endlagendämpfung ermöglicht ein sanftes und materialschonendes Anfahren der Endlagen. Die Geschwindigkeit wird kurz vor Erreichen der mechanischen Endlage automatisch immer weiter reduziert, bis die Endlage erreicht ist.







## 4.13 Parameter laden/speichern

Hier können die aktuellen Parameter als Backup-Parameter gespeichert und zu einem späteren Zeitpunkt wieder verwendet werden. Es kann auch die Werkseinstellung wieder geladen werden.



Im Auslieferzustand sind Standard-, Backup- und Werkseinstellungs-Parameter identisch. Werden nun Änderungen an den Parametern vorgenommen und beim Verlassen der Seite gespeichert, betrifft dies den Standardparametersatz. Dieser Standardparametersatz kann hier als Backup-Parametersatz gesichert werden.

Die Werkseinstellung beinhaltet den Auslieferzustand und kann nicht verändert werden.

#### 4.13.1Verhalten beim Systemstart

Während das Systems startet, werden die Standardparameter und die Backup-Parameter auf Korrektheit geprüft. Wenn kein Fehler aufgetreten ist, werden die Standardparameter geladen.

Wenn die Prüfung der Standardparameter fehlerhaft war, werden die Backup-Parameter geladen. Sind die Backup-Parameter korrekt, werden diese in die Standardparameter geschrieben, d. h. Standard- und Backup-Parameter sind jetzt identisch.

War die Prüfung der Backup-Parameter ebenfalls fehlerhaft, wird die Werkseinstellung geladen. Diese Werkseinstellung wird dann auch in die Standard- und Backup-Parameter geladen, d. h. Standard-, Backupund Werkseinstellungs-Parameter sind jetzt identisch.





## 4.14 Notfall-Seite

Über diese Seite lassen sich die Schwinge, das Werkzeug und der 3. Steuerkreis noch bedienen, wenn z. B. der Joystick im Fahrzeug ausgefallen ist.

